

flade, og det præjudicerer ikke, at det østlige Sjælland senere kan faae en Bane. Derfor vil man saa stærkt som muligt fraraade de to østlige Linier og tilraade, forsaavidt de Herrer slutte sig til Mindretallet, da at holde paa den tredie Retning. Der er udtalt en heel Deel fra Mindretallets Side, som man kunde føle sig stærkt opfordret til at gaae nærmere ind paa; jeg vil imidlertid paa Grund af, at Tiden er saa langt fremrykket, ikke gjøre det. Naar der er bebreidet Fleertallet, at det har villet agere Tekniker, blot fordi det har antydet Sporviden med 3' 6" osv., maa jeg erklære, at jeg ikke kan finde, at denne Bebreidelse har nogen videre Betydning. Det maa dog være Fleertallet saavel som ethvert andet Menneſte om at gjøre, naar man har saadanne Spørgsmaal for, at raadspørg sig med Teknikere, som ere inde i det Slags Ting, og naar Fleertallet har gjort dette, er det ikke besynderligt, at det tager Hensyn til Udtalelser af Mænd, som ere inde i Forholdene. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds vilde gjøre gjældende med Hensyn til det Forslag, vi have stillet under Nr. 2, at til en let Locomotivbane hørte, hvad vi ikke maatte glemme, en anden Construction af Driftsmateriel osv. Ja, det er Noget, Udvalgets Fleertal forlængst har vidst, at naar der er en anden Construction paa Banen, følger deraf, at der maa være en anden Construction paa Materiellet.

J. Mee: Naar Udvalgets ærede Majoritet har udtalt, at naar man gaaer ind paa Regjeringens Forslag, opgiver man Haabet om at faae Trafikken fra Sverrig ledet igjennem vort Land, forekommer det mig ønskeligt, om Majoriteten idetmindste vilde have gjort et Forsøg paa at bevise, hvorledes det overhovedet skulde blive muligt at lede den største Deel eller en væsentlig Deel af Trafikken imellem Sverrig og Thydsland over Danmark. Jeg troer, at det er Noget, der aldeles ikke lader sig gjøre, og jeg troer derfor, at ligesom det, som den ærede Ordsfører har sagt, har stortet Fleertallet paa technisk Indsigt, vidner dette om, at det ogsaa idetmindste til en vis Grad har manglet paa mercantil Indsigt. Jeg troer paa ingen Maade, at Sligt vil lade sig gjøre;

vi vide dog alle, at Sverrig har særdeles gode Havne, og det er derfor ikke let at indsee, hvorfor svenske Handlende skulde sende deres Varer her til Sjælland og derfra føre dem over Lolland eller Falster videre til Thydsland, og omvendt de Varer, der skulde gaae den modsatte Vej, hvilken Transportmaade jo vilde blive langt kostbarere. Jeg troer ikke, at det lader sig gjøre, og jeg tilstaaer ogsaa, at jeg af denne og flere andre Grunde aldrig har havt nogen Tillid til det store Forslag, som har foreligget, og som for en væsentlig Deel er Skyld i, at Sydsjælland, Lolland og Falster endnu bestandigt maae savne Haabet om at faae en let Forbindelse med det øvrige Land, og jeg tilstaaer ogsaa, at jeg meget beklager den Stilling, som den høitærede Minister, hvis Interesse for at fremme Communicationsmidlerne her i Landet jeg iøvrigt meget vel kjen-der, allerede ifjor har indtaget til denne Sag. Som sagt, at faae Trafikken fra Sverrig ledet denne Vej, er Noget, jeg anseer for umuligt, ligesaa umuligt, som det efter min Mening vilde have været at faae, saaledes som i sin Tid Nogle antog, den svenske Trafik ledet over Frederikshavn igjennem Jylland ad en Jernbane, som projecteredes anlagt til Ballum, hvor der skulde have været anlagt en Havn osv. Saadanne Projecter lade sig ikke gennemføre. Det, som det her især kommer an paa, troer jeg er at sætte Sydsjælland, Lolland og Falster i nærmere Forbindelse med det øvrige Land og hovedsagelig med det Punkt, der mere end noget andet er Centralpunktet for Danmarks Industri og Handel, nemlig Kjøbenhavn. Det forekommer mig ogsaa, at den ærede Ordsfører har erkjendt, at det er det, der er det vigtigste, og at den ærede Ordsførers Udtalelser derfor ikke saa ganske stemmede med, hvad der staaer i Udvalgets Betænkning; thi imedens man der hovedsagelig lægger Vægt paa den gennemgaaende Trafik, udtalte han nemlig sin Beklæggelse over, at Østsjælland ikke kunde faae en nogenlunde let Forbindelse med Kjøbenhavn, men heri ligger ogsaa netop Bevist for, at Ordsføreren anseer Forbindelsen med Kjøbenhavn for vigtig for hele Landet. Det er i Virkeligheden ogsaa af stor Vigtighed, at Sydsjælland, Lolland og Falster faae en bedre