

Forbindelse med Kjøbenhavn og derigjennem med det øvrige Land, end nu er tilstede, og jeg troer, som sagt, at den ærede Ordfører selv har erkjendt Rigtigheden heraf. Naar der saameget har været Tale om Kjøge, skal jeg ingenlunde miskjende Betydningen af denne By; men jeg troer, at det, der væsentligst skal gavne denne By og dens nærmeste Opland, er dens gode Havn. Paa den modsatte Side af Sjælland ligger Nestved, der er en større By end Kjøge, og som savner en god Havn, som Kjøge, som sagt, alt er i Besiddelse af. Ved at sætte Nestved og Bordingborg med deres bethdelige Opland i en let Forbindelse med det øvrige Land opnaaer man virkelig et meget bethdeligt Gode, som ogsaa er af Betydning for Lolland-Falster. Man kalder det en local Bane, det forekommer mig, at man med samme Net kan kalde flere vigtige Baner med dette Navn. Man kan da ogsaa kalde Banen til Helsingør en local Bane. Der er talt om Forbindelsen med Thykland gjennem en Bane over Dørne, men naar Bordingborg Havn er af en saadan Vælskaffenhed, som jeg i de sidste Dage har hørt, at der kan gaae Skibe af henved 12 Fods Dybtgaaende ind i den, saa troer jeg, at Betydningen af en saadan Bane for Handelen paa Udlandet allerede hermed er godtgjort. Lolland-Falster troer jeg ikke har stor Trang til en Bane. De forskjellige Veie paa disse Der til Ubsifningsstederne ere jo kun af meget ringe Længde; men skulde det virkelig være ønskeligt, at Lolland-Falster saae Jernbane, forekommer det mig, at man ogsaa af den Grund skal interessere sig for at faae en Jernbane til Bordingborg; thi det er Begyndelsen til, at ogsaa disse Der kunne blive deeltagtigjorte i et saadant Gode. Jeg har allerede, dengang Sagen tidligere var for, beklaget mig over den Opposition, der gjør sig gjældende mod den Forøgelse af Communicationsmidlerne, som her er bragt i Forslag, og jeg har dengang udtalt, hvad jeg kun har fundet bekræftet ved, hvad hidtil er skeet, at det, man vil opnaae ved

denne Opposition, er ikke at faae Banen i den Retning, man ønsker, men derimod at forhindre, at den kommer til at gaae i en Retning, hvor den vil stifte særdeles megen Gavn.

C. Christensen: Efter at det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds (Hage) har udtalt sig saaledes, som han har gjort, kunde jeg maaskee for mit Vedkommende tie heelt stille; men da jeg ikke er af dem, der pleier at opholde Thinget med lange Taler, haaber jeg, at det ærede Thing vil stænke mig et Dieblits Opmarksomhed. Jeg kan i det Hele slutte mig til, hvad det før omtalte ærede Medlem har udtalt, denne Sag betræffende. Lovudkastet, saaledes som det foreligger til Behandling, er jo kommet til os fra det andet Thing, og saaledes som det foreligger fra det andet Thing, kan jeg stemme for det og anbefale det. — Men det ærede Udvalg, der har været nedsat for at afgive Betænkning over dette Lovudkast, er jo kommet til forskjellige Resultater; det har deelt sig i et Fleertal og et Mindretal. Udvalgets Fleertal siger, at det ikke kan tilraade Thinget at gaae ind paa Lovudkastet, saaledes som det foreligger, uden væsentlige Forandringer, og naar man vil eftersee alle de Forslag, der ere stillede, maa man give det fuldkommen Ret i, at Forandringerne ere væsentlige. Jeg beklager, at jeg ikke kan følge det ærede Udvalgs Fleertal. Der er to Grunde, hvorfors jeg ikke kan følge det, og som jeg nærmere skal omtale. For det Første forekommer det mig, at naar man skal have en Sydbane gjennem Sjælland, maa Udgangspunktet være omtrent Midtpunktet paa den vestsjællandske Jernbane og ikke, som Udvalgets Fleertal foreslaaer, Kjøbenhavn. Det forekommer mig, at Udvalgets Fleertal vil have Kjøge ind under Jernbanelinien, selv om det skulde stee paa Nestveds Betøstning, og dette kan jeg for mit Vedkommende ikke tiltræde. Jeg bebreider ikke Udvalgets Fleertal, at det er kommet til det Resultat, hvortil det er kom-