

met, men jeg haaber ogsaa, at det ikke vil brede mig, at jeg ikke kan følge det. Rjøge er en lille Kjøbstad med noget over 2,000 Indvaanere, Næstved er en Kjøbstad med circa 4,000 Indbyggere, Rjøge har en stor og god Havn, Næstved har ingen Havn; vel har Næstved en Aa, som gaaer ind til Byen, og som det koster Meget at holde saaledes ryddelig, at Bramme og enkelte smaa Fartøier kunne løbe til og fra Byen, men man kan langtfra sige, at der er en Havn. Rjøge har ikke et saadant Opland som Næstved, der har et godt, stort Opland rundt omkring sig, hvilket jeg antager taler til Fordeel for at tage Næstved i Betragtning med Hensyn til Jernbanen. Dette er den første Grund, hvorfor jeg ikke kan tiltræde Udvalgets Fleertals Forslag. Den anden Grund er den, at naar Udvalget siger, at det ønskes og haaber at faae en Bane med Udgangspunkt Kjøbenhavn eller Taastrup, saa svarer jeg dertil: Ja, det kan være godt nok, at man ønsker og haaber at faae en saadan Bane, men hvem garanterer os, at vi faae en Bane, naar vi slaae dette fast, hvorimod jeg siger, at, naar vi holde os til Udkastet, som det foreligger fra det andet Thing, ville vi faae en sydsjællandsk Jernbane. Selv om man ikke opnaaer ved den at faae alle de Forhaabninger, eller Ønsker, man kunde nære, opfyldte, saa siger jeg dog: Lad os tage det, der er budt os, det, som vi ere sikke paa at faae, hellere end det Ubestemte, der vil være en Følge af de Forandringer, som Udvalgets Fleertal foreslaaer. Jeg vil derfor paa det Bedste anbefale Lovforlaget, saaledes som det er kommet til os fra det andet Thing. Der er enkelte smaa Ændringer, som jeg muligviis kunde tiltræde, men jeg kunde for mit Vedkommende ønske, at Lovudkastet maatte blive vedtaget saaledes eller omtrent saaledes, som det foreligger os fra det andet Thing. Jeg vil dermed slutte og anbefale Forlaget, saaledes som det foreligger fra det andet Thing, til det ærede Thing, og jeg haaber, at der vil blive Fleertal for det, saaledes at vi dog muligviis kunne see Fremtiden imøde med Haab om at faae en Jernbane gennem Sydsjælland. For et Aarstid siden, i 1865, hvis jeg ikke huster feil, forelaa jo et lignende Forslag; men der kom da et

Project, som man kalder det Krønhøfte Project, og saa forfastebe man det Tilbud, der var gjort, og vi fik ingen Bane. Jeg vil derfor af Hjertet ønske, at vi nu kunne faae en sydsjællandsk Jernbane af den Bestaaffenhed, som omhandles i Lovforslaget.

Frederiksen: Uagtet jeg antager efter Ministerens Udtalelse væsentlig at kunne spare mig videre at forsvare mit Standpunkt, er det dog maastee nødvendigt, at jeg med Hensyn til et enkelt Punkt udtrykkelig udtaler, hvorledes jeg anseer det for rettest at stemme. Naar jeg har taget mit Hovedændringsforslag tilbage, som den ærede Minister beklagede, saa er det jo ene og alene begrundet derved, at sammes Realitet foreligger i Underændringsforslagene. Det er kun Redactionen, der er forskjellig, og da denne ikke kunde blive fuldstændig, fordi der skulde foregaae flere Forandringer i de senere Paragrapher, samt da Afstemningen vilde blive vanskeliggjort, ansaae jeg det for rigtigst at holde Hovedændringen tilbage til 3die Behandling. Jeg kan tage begge Forslag, som de foreligge, naar de til samme stillede Underændringsforslag blive vedtagne, men jeg vil foretrække det Forslag, der er stillet under Nr. 4 af Mindretallet, naar Underændringsforslaget b om Tilbagekjøbsret bliver vedtaget. Hvis denne Indløsningsret helst burde gives under en anden Form — jeg forstod den ærede Minister saaledes, at han vel fandt det rigtigt at betinge Indløsningsret, men at man maatte modificere det noget, at det ikke just burde være Anlægscapitalen — saa kan jo den fornødne Forandring sles til 3die Behandling. Det andet Underændringsforslag til dette Ændringsforslag, som jeg lægger særdeles Vægt paa, er Forslaget under e om disse lette Baner, som den ærede Minister jo ogsaa finder det rigtigt, at der gives Bemærkning til at meddele Concession paa. Der er blevet sagt, at det er noget Ubestemt og Uklart, disse „lette Baner“. Hvad der menes, er jo disse nyere, billigere Baner, som vel næsten i de fleste Lande, i de Riger, der ligge os nærmest, i Belgien, ogsaa i England, i Australien i den nyere Tid have været brugte i ikke ringe Grad og have vundet me-