

en væsentligere Betydning, og det er Rente-garantien. De ærede Medlemmer maae lade sig berolige, naar Fleertallet og alle de, der have udtalt sig om Sagen, erkjende, at den Rentegaranti, som Staten giver til det sjællandske Jernbaneselskab, naar det bygges videre, ikke vil faae nogen Betydning, fordi Jernbaneselskabet nu har et saadant Overflud, at der ikke er nogen Fare for, at Staten vil komme til at tilskyde Noget. Derimod er den Garantien af en heelt anden Natur, der gives for et nyt Selskab, som lægger en heelt anden Bane, om hvis Rentabilitet der er meget stort Spørgsmaal. Men selv om den ærede Minister vil gaae ind paa Fleertallets Tanke, saa maa jeg tilstaae, at det har overrasket mig i høi Grad, at han aldeles ikke fandt Noget at bemærke ved Forslaget under Nr. 16. Jeg har ikke tidligere berørt dette, fordi jeg ansaae det for en Selvsølge, at det var Noget, den ærede Minister vilde tage fat paa. Hvad staaer der i dette Forslag? Det hedder deri: „Forsaa vidt Concession meddeles til Andre end det sjællandske Jernbaneselskab, kan gives Rente-garanti indtil for Halvdelen af den beviistlig anvendte Anlægscapital.“ Der staaer ikke et Ord om, hvor stor denne Capital kan blive; det er sat aldeles i det Usikre og Ubestemte; men jeg veed ikke, hvorledes man skal sikke sig for, at denne Anlægscapital ikke bliver meget højere, end at Staten kan være tilbøjelig til at garantere derfor, naar man ikke har fastsat Summens Størrelse. I Forbindelse med Rentegarantien staaer Spørgsmaalet om: Hvor stor skal Renten være? Kan man gaae til 8 pCt.? Ja, naar man saa tager Halvdelen af Anlægscapitalen, saa faaer man jo en Rentegaranti af 4 pCt. Det er dog virkelig en altfor let Maade at tage en Sag af denne Natur, at man blot nævner Halvdelen af Anlægscapitalen uden at nævne Capitalens Størrelse, og at man blot nævner Rentegarantien uden at nævne Rentens Størrelse. Vi kunne ikke indlade os paa Forslag, der tage Sagen paa denne Maade. — Hvad nu de lette Locomotivbaner angaaer, da er der nævnt Lande i vor Nærhed, hvor man har saadanne, og man har blandt disse Lande nævnt „Australien“; jeg kjender ikke de australske Forhold saa nøje, og

det er just heller ikke af de nærmeste Lande. (Stemmer: Sverrig, Norge, Belgien). Ja, Belgien. Jeg kjender ikke nøjagtig disse Forhold i Belgien; men siden der tales saa meget om, hvad Andre sige, saa vil jeg ogsaa nævne en Ting, men — læg Mærke dertil — jeg vil ikke indstaae derfor. Der er, efter hvad der er sagt mig, maaskee nok en let Locomotivbane fra Antwerpen til Gent, men der er dem, der sige, at der i saa Fald maa være to Baner, nemlig een let og een svær. Jeg veed som sagt ikke, om det er Tilfældet, men ligesaagodt som de Andre have en Beretning om, at der er en let Locomotivbane, ligesaagodt har jeg en Beretning af en Mand, som jeg antager vidste god Bested om, at der mellem disse to folkerige og velhavende Byer er kommet en Bane til, fordi den lette Bane ikke gjorde Gyldest. Hvis det er Tilfældet, saa kan man antage, at den lette Locomotivbanes Autoritet i Belgien er noget tvivlsom. Imidlertid have vi det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgfreds (Carlsen) — ganske vist, det maa jeg tilfulde erkjende, talte han ikke med Pathos, men alligevel talte han paa sin Maade for en let Locomotivbane — med hans Autoritet for, at slike lette Locomotivbaner have en Fremtid. Og vi have ligeledes den ærede Indenrigsministers Autoritet for, at de have en Fremtid. Det maae vi altsaa troe, men naar denne Tid kommer, vide vi jo ikke. Jeg kan ikke sige Andet end, at jeg tør ikke ligeoverfor saadanne Autoriteter opstille en Mening, der har Gylbighed, men jeg troer at kunne sige, at det af Mænd, der have Indsigt i disse Sager, antages, at det er kortere Banestrekninger, Banestrekninger med ringe Frekvents og fremfor Alt saadanne Baner, paa hvilke der er en regelmæssig Godstransport, hvor disse lette Locomotivbaner kunne benyttes, og at det derimod i andre Tilfælde paa længere Strækninger med større Frekvents og uregelmæssig Godstransport er uheldigt at benytte disse lette Baner. Som sagt, jeg tør ikke mod de Autoriteter, der her have udtalt sig, opstille det som Noget, der er sikkert, men det forekommer mig sandsynligt, at de lette Locomotivbaners Brug maatte begrænses paa den Maade.