

vil nemlig et meget frugtbart Opland blive bortstaaet fra Jernbanen, og desuden vil da Handelspladsen Faxe ikke komme til at nyde godt af Banen, hvad der ogsaa vilde være meget beklageligt. Man maa husse paa de Forhold, der ere tilstede nede i Sydsjælland. Der er foruden Kalk og Kridtsteen ogsaa flere Fabrikker, som man ved en eller anden Leilighed maa have Varer fra, saavel paa den Side, hvor jeg er fra, som paa den anden Side. Desuden frembringer denne Egn mange Producter, og den har en stor Folkemængde, saa at jeg ikke kan antage Andet, end at det, naar man tager alle disse Omstændigheder i Betragtning, vilde være meget beklageligt, om Banen ikke fik en saadan Retning, at den kom til at medtage en Deel af dette store Opland. Det vil ogsaa være gavnligt for Kjøge paa en anden Maade, idet den har en god Havn, hvorfra Ind- og Udførslen saa vilde tiltage. Jeg vil derfor ønske, at de ærede Medlemmer, som dele min Ansættelse i denne Sag, vilde stemme for Forslaget om at føre Banen til Kjøge.

Formanden: Det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) har Ordet for en kort Bemærkning.

Winther: Det er blot i Anledning af den strenge Kritik, som et Forslag om lette Sidebaner har været Gjenstand for i et Skrift, der er omdeelt til os, at jeg skal tillade mig at henlede Opmærksomheden paa en Sammenligning mellem dette Skrift og de Erklæringer og Beregninger om lette Sidebaner, som ere blevne fremsatte i Anledning af Regjeringsforslaget om en let Sidebane til Silkeborg. Jeg vil anmode de ærede Medlemmer om at anfille en Sammenligning mellem disse to Skrifter, og De ville da faae at see, at det er meget tvivlsomt, om den strenge Kritik er saa berettiget, som det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds (Hage) troede. De Beregninger, hvortil jeg sigter, findes i Tillæg B til Rigsdagstidenden for 17de ordentlige Samling 1865—66.

Formanden: Den ærede Folkethingsmand for Maribo Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Frederiksen: Formaliteten af denne Paragraph om Rentegarantien vilde vi jo kunne forandre ved 3die Behandling. Hvad Realiteten angaaer, skal jeg blot bede sammenholdt de Bemærkninger, som nylig kom fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Fenger), med de Bemærkninger, som før kom fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Steen), og som gik ud paa, at den hele Begunstigelse slet ikke havde nogen Betydning. Jeg troer, at Sandheden ligger midt imellem de to Udtalelser; jeg troer, at det er sikkert, at en Rentegaranti — selvfølgelig for en Rente af 4 pCt. — ikke vil være nogen Byrde for Staten, men derimod kan blive en Vættelse for Selskabet, naar man erindrer, i hvilken Grad Jernbaneselskaber pleie at benytte Laan. Det er ofte vanskeligt for dem at reise den hele Anlægscapital igjennem Actier, og det er da en ikke ringe Vættelse for dem, naar de kunne faae det Manglende igjennem Laan. Laanet kan, naar Staten garanterer, blive billigere, uden at det sandsynligviis her vil koste Staten det Allermindste at give denne Garanti.

Da ikke flere ønskede at høre sig, gik man til Afstemning, hvorved

1) Underændringsforslag af Mindretallet (Frederiksen) til a. i Fleertallets Forslag under Nr. 2:

§ 3die og 4de Linie sættes istedetfor: „ikke vestligere end Taastrup“: „imellem Kjøbenhavn og Taastrup eller i Nærheden af Ringsted“.

vedtoges med 43 Stemmer mod 27.

2) Underændringsforslag af Mindretallet (Carlsen) til samme Litra i samme Forslag:

§ 6te Linie, efter Ordet „Locomotivbane“ indsættes: „(3', 6" à 4' Sporvidde)“.

forkastedes med 38 Stemmer mod 19.

3) Forslag af Fleertallet (Carlsen, Frølund, R. Pedersen, Scavenius, Thurah og subsidiaært Winther) med den vedtagne Forandring, saalydende:

§ 1 affattes saaledes:

Regjeringen bemyndiges til at meddele Ene-