

vestsjællandske Bane, ikke vestligere end Taastrup".

vedtoges med 44 Stemmer mod 34.

8) Underændringsforslag af Mindretallet (Carlsen) til samme Litra i samme Forslag:

Efter Ordet: „Rjøge“ i 3die Linie indfyes Ordet: „Nestved“.

forkastedes med 34 Stemmer mod 25.

9) Underændringsforslag af Fleertallet til samme Forslag:

Efter c) tilføies endnu: d) en let Locomotivbane fra Rjøbenhavn over Rjøge og Præstø til Kallehave — med Sidebaner til Nestved og Vordingborg — over Møen — med Sidebane til Stege — over Falster fra Stubbekjøbing til Nykjøbing, og over Lolland til Raskov eller Taars med Sidebane til en Havn paa Syd siden af denne D eller af Falster. Regjeringen kan dog ogsaa meddele Concession paa een eller flere Sectioner af ovennævnte lette Locomotivbane.

vedtoges med 53 Stemmer mod 29.

10) Forslag til § 1 af Mindretallet (Hage og Steen), med de vedtagne Forandringer saalydende:

Stedetfor „a.“ sættes:

a) En Jernbane, som fra Ringsted over Herlufmagle, Nestved og Vordingborg føres til et Endepunkt ved Sundet mellem Sjælland og Lolland-Falster med dybt Vand. Regjeringen forbeholder Staten Ret til med eet Lars Barsel at fordrø sig denne Bane med Tilbehør overdragen mod at erstatte den beviisløge anvendte AnlægsCapital;

b) en Jernbane, som fra Rjøbenhavn eller et Punkt paa den vestsjællandske Bane, ikke vestligere end Taastrup, føres over Rjøge og Vordingborg til et Endepunkt ved Sundet mellem Sjælland og Lolland-Falster med dybt Vand;

c) en Jernbane fra Nordkysten af Falster til Nykjøbing eller et andet passende Punkt paa Falsters Vestkyst med dybt Vand eller til en Havn paa Syd eller Vest siden af Lolland;

d) en let Locomotivbane fra Rjøbenhavn over Rjøge og Præstø til Kallehave — med Sidebaner til Nestved og Vordingborg — over Møen — med Sidebane til Stege — over Falster fra Stubbekjøbing til Nykjøbing, og over Lolland til Raskov og Taars med Sidebane til en Havn paa Syd siden af denne D eller af Falster. Regjeringen kan dog ogsaa meddele Concession paa een eller flere Sectioner af ovennævnte lette Locomotivbane.

hvorover der var begjært Navneopraab af de samme Medlemmer, som havde begjært det med Hensyn til Afstemningspunkt 3, blev, som nedenstaaende Liste viser,

vedtaget med 48 Stemmer mod 36.

Ja:

Ernst; Jaaborg; Frederiksen; Frølund; Hansen, A. C.; Hansen, H.; Hansen, J. A.; Hansen, N.; Holstein; Høgsbro; Jensen, H.; Jensen, Jacob; Jensen, L.; Kjær: Larsen, Chr.; Keth; Mørk; Nielsen, P.; Olsen, L.; Olsen, P. C.; Olsen, N.; Pedersen, A.; Pedersen, M.; Petersen, C.; Povlsen; Rasmussen; Rosenørn; Rotwitt; Rugaard; Scavenius; Schroll; Spønne; Steenstrup; Termandsen; Thomsen; Thurah; Vogelius; Zahle; Alberti; Albertsen; Andersen, S.; Andersen, N. (Rjøbenhavns Amts 3die); Barsø; Berg; Bønsløkke; Carlsen; Christensen, A.; Dinesen.

Nei:

Griffen; Jalleesen; Jønger; Gad; Hage; Hall; Hansen, P.; Jensen, Jens; Jensen, Jørgen; Jensen, N.; Jørgensen, Schlv.; Klein; Kihnel; Larsen, L. C.; Larsen, N.; Madsen; Müllen; Nielsen, A.; Nielsen, N.; Pedersen, P.; Petersen, H. M.; Raben; Ree; Rimestad; Schjørring; Schönheyder; Steen; Winther; Naberger; Adler; Vat; Vrix; Casse; Christensen, C.; Clausager; Dam.

Stemte ikke:

Holm.

Fraværende med Orlov:

Jørgensen, S.; Jørgensen, Søren; Wille.