

## Fraværende:

Fonnesbeck; Jensen, Chr.; Krabbe; Lund-dahl; Nyholm, C. B.; Nyholm, H. C.; Pedersen, S.; Tuxen; Vandborg (Sjg); Andersen, N. (Odense Amts Bdie); Brun; Bærtelsen; Christensen, B. (Sjg).

Som Følge af denne Afstemning bortfaldt Ændringsforslagene under Nr. 5 og 6.

11) Lovforslagets § 1, med de vedtagne Forandringer saalydende:

Regjeringen skal være bemyndiget til at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en eller flere af følgende Jernbaner for Tidsrummet til 26de Juni 1947:

- a) En Jernbane, som fra Ringsted over Herlufmagle, Næstved og Vordingborg føres til et Endepunkt ved Sundet mellem Sjælland og Lolland-Falster med dybt Vand. Regjeringen forbeholder Staten Ret til med eet Mars Varsel at fordrø sig denne Bane med Tilbehør overdragen mod at erstatte den beviislig anvendte Anlægs-capital;
- b) en Jernbane, som fra Kjøbenhavn eller et Punkt paa den vestsjællandske Bane, ikke vestligere end Taastrup, føres over Rjøge og Vordingborg til et Endepunkt ved Sundet mellem Sjælland og Lolland-Falster med dybt Vand;
- c) en Jernbane fra Nordkysten af Falster til Nykøbing eller et andet passende Punkt paa Falsters Vestkyst med dybt Vand eller til en Havn paa Syd- eller Vestsiden af Lolland;
- d) en let Locomotivbane fra Kjøbenhavn over Rjøge og Præstø til Kallehave — med Sidebaner til Næstved og Vordingborg — over Møen — med Sidebane til Stege — over Falster fra Stubbejøbing til Nykøbing, og over Lolland til Kalkov eller Taars, med Sidebane til en Havn paa Sydsiden af denne D eller af Falster. Regjeringen kan dog ogsaa meddele Concession paa een eller flere Sectioner af ovennævnte lette Locomotivbane;
- e) de fornødne Baner til Forbindelse mellem

Banegaarden ved Kjøbenhavn og Havnen sammesteds og mellem Banegaarden ved Helsingør og den projecterede Havn Nord for Kronborg.

vedtoges med 58 Stemmer mod 9.

Forslag af Udvalget til § 2:

Linie 1. Istedetfor „Jernbaneselskabet“ sættes: „den, der erholder Concession paa een eller flere af ovennævnte Baner,“.

vedtoges uden Afstemning.

Forslag af Samme til samme Paragraph:

Linie 3—4. Istedetfor „Anlægget . . . at“ sættes: „deres Anlæg og“.

vedtoges uden Afstemning.

12) Lovforslagets § 2, med de vedtagne Ændringer saalydende:

Den, der erholder Concession paa een eller flere af ovennævnte Baner, skal være forpligtet til at forelægge Regjeringen fuldstændige Planer til deres Anlæg og underkaste sig dens Bestemmelser om Banernes Retningslinier og Bygningsmaade saavel som om deres Forsyning med Materiel og Inventar.

vedtoges eenstemmig med 77 Stemmer.

Forslag af Udvalget til § 3:

Linie 4. Istedetfor „Jernbaneselskabet“ sættes: „den, som erholder Concession,“.

vedtoges uden Afstemning.

13) Lovforslagets § 3, med den vedtagne Ændring saalydende:

Samtlige Omkostninger ved Expropriationen til fornævnte Anlæg saavel som ved Statstilshydet under Banernes Bygning udredes af den, som erholder Concession.

vedtoges eenstemmig med 74 Stemmer.

Forslag af Udvalget til § 4:

Linie 2. Istedetfor „Jernbaneselskabet“ sættes: „den, der erholder Concession,“ og efter „samme“ tilføies: „almindelige“.

Linie 6. „andre“ udgaaer.

vedtoges uden Afstemning.