

14) Lovforslagets § 4, med de vedtagne Forandringer, saalydende:

Med Hensyn til de her omhandlede Jernbaneanlæg skal den, der erholder Concession, have samme almindelige Rettigheder, Begunstigelser og Forpligtelser, som ved Lovene af 27de Februar 1852, 19de Februar og 9de December 1861 og 13de Marts 1863 ere fastsatte med Hensyn til Jernbaneanlæg paa Sjælland. Derhos skal det beroe paa Regjeringens nærmere Bestemmelse, hvorvidt og paa hvilke Betingelser de under de kongelige Slotte og Haver eller Kjøbenhavns samt Kronborg Fæstninger hørende Grundstykker kunne overlades til Jernbaneanlægget; for de Staten tilhørende Grundstykker erlægges fuldt Beberlag.

vedtoges eenstemmig med 76 Stemmer.

Fleertallets Forslag under Nr. 11 til § 5 med det dertil hørende Underændringsforslag bortfaldt som Følge af Afstemningen over Ændringsforslaget under Nr. 2 til § 1.

Underændringsforslag af Fleertallet til Mindretallets Forslag under Nr. 12:

I Slutningen efter „225,000 Rb.“ sættes Comma istedetfor Punktum, og der tilføies: „eller Banen § 1 d. med 5,000,000 Rb. og Banerne e. med 225,000 Rb.“

vedtoges uden Afstemning.

15) Forslag af Mindretallet (Hage og Steen) til § 5, med den vedtagne Tilføjning, saalydende:

Saaftremt Concession paa een eller flere af de i § 1 nævnte Baner meddeles det sjællandske Jernbaneselskab, skal dette have Tilladelse til under Indenrigsministerens Control at tilvejebringe de til Udførelsen af disse Anlæg, samt til Bygning af et Dobbeltspor paa en Deel af Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Korsør, saa og til Dækning af den løbende

15de Mai.

Rente af Anlægscapitalen indtil Banernes Aabning for Færdselen, fornødne Capitaler, enten ved Prioritetslaan i de nuværende sjællandske og i de nye Baner, eller ved Udvivelse af den i Lov af 27de Februar 1852 omhandlede Actiecapital, eller delvis paa begge Maader.

Den i Lovene af 27de Februar 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsgaranti for 4 pCt. aarlig Rente af de i de nuværende sjællandske Baner anbragte Capitaler udvides til at omfatte den nye Actiecapital og de nye Laan indtil et Beløb af 6,225,000 Rb. Garantien vil herefter enten kunne omfatte Banerne § 1 a. med 3,500,000 Rb., c. med 2,250,000 Rb., Banerne e. med 225,000 Rb. og et Dobbeltspor paa en Deel af Banen mellem Kjøbenhavn og Korsør med 250,000 Rb., eller Banen § 1 b. med 3,750,000 Rb., c. med 2,250,000 Rb. og Banerne e. med 225,000 Rb., eller Banen § 1 d. med 5,000,000 Rb. og Banerne e. med 225,000 Rb.

vedtoges med 57 Stemmer mod 4.

Forslagene under Nr. 13 og 14 vare bortfaldne.

16) Underændringsforslag af Fleertallet til Mindretallets Forslag under Nr. 15:

I 4de Linie udgaaer: „a. og c. eller“, og i 8de Linie udgaaer Ordet „da“.

til først 31 Stemmer for og 31 Stemmer imod sig. Ved et paafølgende Navneopraab blev det, som nedenstaaende Liste viser,

vedtaget med 42 Stemmer mod 41.

Sa:

Taa borg; Fallesen; Frølund; Hansen, A. C.; Hansen, H.; Hansen, J. A.; Hansen, N.; Holm; Høgsbro; Jensen, H.; Jensen, Jacob; Jensen, Jens; Jensen, Jørgen; Kjær; Larsen, Chr.; Larsen, N.; Nielsen,