

P; Olsen, L.; Olsen, P. C.; Olsen, N.; Pedersen, R.; Pedersen, P.; Petersen, S. M.; Povlsen; Rasmusen; Rotwitt; Rugaard; Scavenius; Schroll; Steenstrup; Terman- sen; Thomsen; Thurah; Zahle; Alberti; Al- bertsen; Bak; Berg; Bønløkke; Carlsen; Clausager; Dinesen.

Nei:

Jønger; Frederiksen; Gad; Hage; Hall; Hansen, P.; Holstein; Jensen, L.; Jensen, N.; Jørgensen, Syb.; Klein; Kühnel; Larsen, L. C.; Leth; Madsen; Müllen; Mørk; Niel- sen, A.; Nielsen, N.; Pedersen, M.; Peter- sen, C.; Raben; Ree; Rimestad; Rosenørn; Schjørring; Spønne; Steen; Vogelius; Winther; Aaberg; Adler; Andersen, N. (Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds); Warfod; Brig; Casse; Christensen, A.; Christensen, C.; Dam; Eriksen; Ernst.

Fraværende med Orlov:

Jørgensen, S.; Jørgensen, Søren; Wille.

Fraværende:

Fonnesbeck; Jensen, Chr.; Krabbe; Lund- dahl; Nyholm, C. B.; Nyholm, S. C.; Pe- deresen, S.; Schönheyder; Tuxen; Vandborg (syg); Andersen, S.; Andersen, N. (Odense Amts 3die Valgkreds); Brun; Børtelsen; Christensen, B. (syg).

17) Forslag af Mindretallet (Hage og Steen), med den vedtagne Forandring, faaldende:

Stedetfor § 6 sættes:

Meddeleer Regjeringen, i Henhold til denne Lov, det sjællandske Jernbaneselskab Concession paa Anlæg og Drift af Banerne, der nævnes § 1 b og c, skal den Staten, ifølge Lov af 27de Februar 1852 § 6, tilkommende Ret til at indløse Selskabets Actier først kunne benyt- tes den 27de April 1891. Naar Staten gjør Brug af sin Ret til at indløse Selskabets Ac- tier, skal den være berettiget og forpligtet til samtigdig at forbre sig overdraget alle de, i

Henhold til denne Lov, anlagte nye Baner med Tilbehør imod at indløse den hele sam- lede Actiecapital og overtage alle de paa Ba- nerne hvilende Prioritetslaan.

vedtoges med 55 Stemmer mod 6.

18) Forslag af Fleertallet:

Efter § 6 indsættes en ny Paragraph, faaldende:

Forsaauidt Concession meddeles til Andre end det sjællandske Jernbaneselskab, kan gives Rentegaranti indtil for Halvdelen af den be- viislig anvendte Anlægscapital. Tilseledes kan Regjeringen uden Vederlag afgive den afslagne Banestækning fra Kjøbenhavn til Vigerslev. — Efter 25 Aar fra Banens Aabning kan Staten indløse Banen med de paa den hvilende For- pligtelser mod contant Udbetaling af en Sum lig det samlede Beløb af Actier, regnede efter Gjennemsnittet af Markedsprisen paa Kjøben- havns Børs i de sidste 3 Aar fra den Dag, Indløsningen forbres.

forkastedes med 44 Stemmer mod 30.

Forslaget under Nr. 17 var bortfaldet.

19) Forslag af Mindretallet (Hage og Steen):

Stedetfor § 7 sættes:

„Concession paa een eller flere af de i § 1 nævnte Baner meddeles paa Betingelse af, at Banerne a, b og c aabnes for Færdselen inden 1ste Januar 1873. Indenrigsministeren bestemmer, naar de i § 1 d nævnte Hestebaner skulle aabnes for Færdselen.“

vedtoges med 53 Stemmer mod 6.

Forslaget under Nr. 19 var bortfaldet.

20) Forslag af Mindretallet (Hage og Steen) til Titlen:

Stedetfor „Sjælland“ sættes: „Sjælland, Falster og Lolland.“

vedtoges med 68 Stemmer mod 2.