

21) Lovforslagets Titel, med den vedtagne Forandring, saalydende:

Forslag til Lov

angaaende

Anlæg og Drift af en Jernbane gennem Sjælland, Falster og Volland og Baner til Kjøbenhavns og Helsingørs Havne

vedtoges med 63 Stemmer mod 2.

Derefter fattes Sagens Overgang til 3die Behandling under Afstemning og vedtoges med 56 Stemmer mod 19.

Ændringsforslag til 3die Behandling indkalbes til førstkommande Mandag Middag Kl. 1.

Formanden: Forinden jeg slutter Mødet, skal jeg gjøre opmærksom paa, at der ved dettes Begyndelse er omdeelt Ændringsforslag til 3die Behandling af „Udkast til Lov om Styrelsen af Kjøbstædernes communale Anliggender.“

Jeg skal derhos meddele, at jeg ved Skrivelse af 14de dennes fra Finansministeren har modtaget Exemplarer af en „Bekjendtgjørelse angaaende Forandring af de for Beregningen af Expeditionsgjælden for Estafettebefordringer og af Bærepenge for Udbringelsen af Estafettebreve gjældende Bestemmelser“, hvilke Exemplarer ere omdeelte til de Herrer.

Ved Folketingsmanden for Maribo Amts 1ste Valgkreds (Hage) har jeg modtaget to Adresser med 36 Underkrifter fra Mariboejendommen til Støtte for det sydsjællandske Jernbaneforslag, hvilke Adresser ville blive afgivne til Udvalget i den nævnte Sag.

Før jeg opgiver Dagsordenen for Mødet imorgen, skal jeg meddele, at jeg i Forventning om, at denne vil kunne blive udtømt imorgen, ikke vil holde Møde her i Thinget paa Lovdags.

Næste Møde vil blive afholdt imorgen Middag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

1) 3die Behandling af:

Udkast til Lov om Styrelsen af Kjøbstædernes communale Anliggender.

2) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Pantekaanere.

3) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Strafsvar for Skibsførere for Tilfidsættelse af de til at undgaae Paaseiling foreskrevne Forholdsregler.

Mødet hævet Kl. 6¹/₄.

Hundrede og toogtyvende Møde.

Torsdagen den 16de Mai Kl. 1.

Forhandlingsprotocollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Jeg skal gjøre opmærksom paa, at der siden forrige Møde er omdeelt: „Forslag til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane igjennem Sjælland, Falster og Volland og Baner til Kjøbenhavns og Helsingørs Havne“, saaledes som dette Lovforslag er vedtaget ved 2den Behandling her i Thinget.

Med Hensyn til hvad jeg allerede i Mødet igaar, da jeg anmeldte Betænkningen fra det Udvalg, der har behandlet „Udkast til Lov angaaende den danske Hærs Organisation“, meddeelte det ærebe Thing, skal jeg idag nærmere forklare, hvorledes jeg agter, naar denne Sag kommer til 2den Behandling, at sætte den under Forhandling og Afstemning. Det vil være ærebe Medlemmer bekjendt, at, som oftest i store Sager, foregaaer Behandlingen ved 2den Behandling saaledes, at der tages en eller flere Paragrapher under Forhandling, alt efter Omstændighederne, med samtlige til disse Paragrapher hørende Ændringsforslag. Der er ved Forretningsordenen givet Formanden Bemyndigelse til ved 2den Behandling at dele en Sag i saadanne Afsnit, som han finder passende. Det Sædvansmæssige er, som jeg nævnte, at denne Deling skeer efter de forskjellige Paragrapher saaledes, at, naar en Paragraph er