

Formanden: Dagsordenen er hermed udtømt. I øvrigt angiver Dagsordenen for næste Møde, skal jeg gjøre opmærksom paa, at da det fandtes, at der i det Aftryk af Endringsforslag til 2de Behandling af „Forslag til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane igjennem Sjælland, Falster og Lolland og Baner til Rjøbenhavns og Helsingørs Havne“, der omdeelt i Formiddags, var indløbet nogle Feil, ere disse Endringsforslag nu blevne omtrykte og saaledes omdeelte. Jeg skal tillige gjøre opmærksom paa, at der i den samme Sag endnu vil fremkomme et Endringsforslag fra en Afdeling af Udvalget.

Fra Finantsministeren har jeg ved Skrivelse af Dags Dato modtaget Underretning om, at den af Rigsdagen vedtagne Finantslov for Finantsaaret fra 1ste April 1867 til 31te Marts 1868 under 21de dennes er fastfæstet af Kongen; Exemplarer af Loven ere omdeelte.

Fra Folkethingsmanden for Skanderborg Amts 2den Valgfreds (K. Jensen) har jeg modtaget to Adresser fra endeel Beboere i Gjern og Skanderup Sogne til Rigsdagen angaaende Lovforslaget om Geistlighedens Lønning, hvilke Adresser ville blive henlagte i Ræsfalen til de ærede Medlemmers Underretning.

Næste Møde vil blive afholdt imorgen, Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

Tredie Behandling af:

Forslag til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane igjennem Sjælland, Falster og Lolland og Baner til Rjøbenhavns og til Helsingørs Havne.

Mødet hævet Kl. 4^{1/2}.

Hundrede og tredivte Møde.

Firsdagen den 28de Mai Kl. 1.

Forhandlingsprotocollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Jeg skal gjøre opmærksom paa, at der igaar efter Mødet, foruden de tidligere under samme omdeelte Endringsforslag til 2de Behandling af „Forslag til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane igjennem Sjælland, Falster og Lolland og Baner til Rjøbenhavns og Helsingørs Havne“, endvidere er omdeelt yderligere Endringsforslag til den samme Sag, samt „Forslag til Lov om Afgifter af frivillige Auktioner over Handelsvarer“, saaledes som dette Lovforslag igaar er vedtaget ved 2den Behandling her i Thinget. Derhos er endnu idag Formiddag omdeelt Endrings- og Underendringsforslag til den Sag, vi idag have paa Dagsordenen.

Efter Dagsordenen gif man derpaa over til: Tredie Behandling af „Forslag til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane igjennem Sjælland, Falster og Lolland og Baner til Rjøbenhavns og Helsingørs Havne“.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 7538 ff.)

Til denne Behandling var der fremkommet følgende Endrings- og Underendringsforslag:

Til § 1.

- 1) Af Carlsen, Frølund, K. Pedersen, Scavenius, Thurah og Winther:

Paragraphen affattes saaledes:

„Regjeringen skal være bemyndiget til at meddele Eneret til Anlæg og Drift af een eller flere af følgende Jernbaner for Tidsrummet til 26de Juni 1947:

- a) „En Jernbane, som fra Rjøbenhavn eller et Punkt paa den vestjællandske Bane, ikke vestligere end Viby, føres over Rjøge og Bordingborg til et Endepunkt ved Sun-