

det mellem Sjælland og Volland-Falster med dybt Vand og fra Nordkysten af Falster til Nykjøbing eller til en Havn paa Sydsiden af Volland; denne Bane kan heelt eller deelviis anlægges som let Locomotivbane;"

- b) De fornødne Baner til Forbindelse mellem Banegaardene ved Kjøbenhavn og Havnen sammesteds, og mellem Banegaarden ved Helsingør og den projecterede Havn Nord for Kronborg;"

Underændringsforslag til nedensaaende Forslag 2).

Af Carlsen, Frederiksen, R. Pedersen og Scavenius:

Der tilføies:

„Forsaauidt Banen Lit. c. ikke udføres, forbeholder Regjeringen Staten Ret til med eet Aars Varjel at fordrø sig denne Bane med Tilbehør overdragen mod at erstatte den beviislig anvendte Anlægs-capital med et Tillæg af 10 pCt. samt mod at overtage den forholds-mæssige Andeel af Driftsmateriellet til Underbringingspriis“.

- 2) Af Indenrigsministeren, tiltraadt af Carlsen, Frederiksen, Frølund, Hage, R. Pedersen, Scavenius, Steen og Thurah:

Litra a omskrives saaledes:

„En Jernbane, som fra Ringsted føres saavidt muligt i lige Linie til Nestved, ikke østligere end Herlufmagle, og derfra over Vordingborg til et Endepunkt ved Sundet mellem Sjælland og Volland-Falster ved dybt Vand.“

- 3) Af Frederiksen:

Lit. b. I 3die Linie forandres „Taastrup“ til „Biby“.

- 4) Af Indenrigsministeren, tiltraadt af Carlsen, Frederiksen, Frølund, Hage, R. Pedersen, Scavenius, Steen og Thurah:

Til Litra b føies:

„eller over Kjøge og Præstø til Kallehave.“

- 5) Af Winther:

Begyndelsen af c. affattes saaledes:

„Forsaauidt Concession meddeles til Anlæg af Banerne a. eller b. skal tillige anlægges“.

- 6) Af Frederiksen og Thurah:

Til Lit. c. føies:

„Denne Bane kan eventuelt føres over Møen og Falster“.

Underændringsforslag til nedensaaende Forslag 7).

Af Carlsen, Frederiksen, Frølund, Hage, R. Pedersen, Scavenius og Thurah:

„Punktum bliver til Comma“, og der tilføies endvidere:

„og i saa Tilfælde kan Regjeringen meddele Concession paa een eller flere Sectioner af ovennævnte Baner.“

- 7) Af Indenrigsministeren, tiltraadt af Carlsen, Frederiksen, Frølund, Hage, R. Pedersen, Scavenius, Steen og Thurah:

Litra d udgaaer, Litra e bliver Litra d, og som sidste Stykke tilføies: „Jernbanerne Litra b og c kunne anlægges som lette Locomotivbaner.“

Til § 2.

- 8) Af Samme, tiltraadt af Carlsen, Frederiksen, Frølund, Hage, R. Pedersen, Scavenius, Steen og Thurah:

I sidste Linie efter „Inventar“ tilføies: „Forsaauidt Andre end det sjællandske Jernbaneselskab erhøide Concession paa nogen af disse Baner, bliver der af dem ved Depositum at stille saadan Sikkerhed, som af Ministeriet maatte forlanges, ligesom der ogsaa bliver at forbeholde Staten Ret til efter 25 Aar fra Banens Aabning at indløse Banen med de