

paa den hvilende Forpligtelser mod contant Udbetaling af en Sum, lig det samlede Beløb af Actier, regneede efter Gjennemsnittet af Markedsprisen paa Kjøbenhavns Børs i de sidste 3 Aar fra den Dag, da Indløsningen foretages.

Til § 4.

9) Af Carlsen, Frederiksen, Frølund, Hage, R. Pedersen, Scavenius, Steen og Thurah:

I 2den Linie efter „Jernbaneanlæg“ indføres:

„samt det i § 5 omhandlede Dobbeltspor paa en Deel af Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Korsør.“

10) Af Indenrigsministeren, tiltraadt af Carlsen, Frederiksen, Frølund, Hage, R. Pedersen, Scavenius, Steen og Thurah:

I 5te Linie efter „27de Februar 1852“ tilføies „§ 8“.

Til § 5.

11) Af Samme, tiltraadt af Carlsen, Frederiksen, Frølund, Hage, R. Pedersen, Scavenius, Steen og Thurah:

Efter „225,000 Rb.“ i 3die Linie fra neden sættes „“, og Resten af Stykket udgaaer.

12) Af Carlsen, Frederiksen, Frølund, Hage, R. Pedersen, Scavenius og Thurah:

I 2det Stykke, 6te Linie rettes „6,225,000 Rb. til 7,225,000 Rb.“ og i 12te Linie rettes „3,750,000 Rb. til 4,750,000 Rb.“

13) Af Carlsen, Frølund, R. Pedersen, Scavenius, Thurah og Winther:

I andet Stykke udgaae Ordene fra: „Garantien vil herefter . . .“ til Paragraphens Slutning, og istedetfor sættes: „nemlig for Banen § 1 a 7,000,000 Rb., og for Banerne § 1 b 225,000 Rb.“

14) Af Udvalgets Mindretal (Hage og Steen):

2det Stykke, Linie 8 „3,500,000“ forandres til „3,750,000.“

15) Af Samme:

Linie 11 „250,000“ forandres til „300,000“.

(Derfor Endringsforslaget Nr. 12 ikke vedtages, forandres, ifølge ovenstaaende Forslag, i 2det Stykke, Linie 6: „6,225,000“ til „6,525,000“.)

Underændringsforslag til nedenstaaende Forslag 16):

a) Af Sølvester Sjørgensen:

I Linie 4 forandres „den Anlægscapital“ til „den Deel af den i § 5 angivne Anlægs-capital“.

b. Af Samme:

I samme Linie: Efter „anvendes“ sættes „“ istedetfor „“, og Resten af første Punktum udgaaer.

c. Af Scavenius:

I Linie 6 udgaaer Ordet „Dampfærger“.

16) Af Carlsen, Frederiksen, Frølund og Scavenius:

Efter § 5 indsættes en ny Paragraph, saalydende:

„Forfaavidt Concession meddeles til Andre end det sjællandske Jernbaneselskab, kan gives 4 pCt. Rentegaranti indtil for Halvdelen af den Anlægs-capital, der beviislige anvendes, herunder indbefattet den til Anlæg af i Forbindelse med Banen staaende Broer, Dampfærger og Havne nødvendige Capital. Tilgædes kan Regjeringen uden Vederlag afgive den afslagne Banestrækning fra Kjøbenhavn til Vigerslev.“

Til § 6.

17) Af Carlsen, Frølund, R. Pedersen, Scavenius, Thurah og Winther:

Iste Punktum affattes saaledes:

„Meddeles i Henhold til denne Lov det sjællandske Jernbaneselskab Concession paa Anlæg