

og Drift af Banen a, skal Regjeringen være bemyndiget til at forlænge den Selskabet ifølge Lov af 27de Februar 1852 § 6 tilkommende Uopsigelighe'd til den 1ste Januar 1896".

Underændringsforslag til nedenstaaende Forslag 18).

Af Carlsen, Scavenius og Thurah:

Efter 1896 i 7de Linie sættes Comma, og der tilføies: „dog kun forsaavidt disse Baner ikke konstrueres som lette Baner, og forsaavidt Banen Litr. c føres til en Havn paa Syd- siden af Lolland eller Falster.“

18) Af Indenrigsministeren, tiltraadt af Frederiksen, Hage, R. Pedersen og Steen:

1ste Punktum forandres til:

„Meddelel Regjeringen i Genhold til denne Lov det sjællandske Jernbaneselskab Concession paa Anlæg og Drift af Banerne Litr. a eller b i Forbindelse med Litr. c, skal Regjeringen være bemyndiget til at forlænge den Selskabet ifølge Lov af 27de Februar 1852 § 6 tilkom- mende Uopsigelighe'd til den 1ste Januar 1896. Erholder Selskabet anden Concession ifølge denne Lov, skal Indløsningsen kunne fordrøs til det ved Lov af 27de Februar 1852 § 6 fastsatte Tidrum.“

Til § 7.

19) Af Carlsen, Frølund, R. Pedersen, Scavenius, Thurah og Winther:

3 Linie 3 forandres „Banerne a, b og c“ til „Banen a“, og i Linie 5 „e“ til „b“.

20) Af Indenrigsministeren, tiltraadt af Carlsen, Frederiksen, Frølund, Hage, R. Pedersen, Scavenius, Steen og Thurah:

3 3die Linie udgaaer „a, b og c“, og sidste Punktum udgaaer:

2de Mai.

Til Titlen.

21) Af Frederiksen og Thurah:

Stibetfor „Falster og Lolland“ sættes: „og de Syd for samme liggende Der.“

Formanden: Da flere af de stillede Ændringsforslag ville finde deres Afgjorelse ved Afstemningen over de Forslag, som ere stillede til Lovforslagets § 1, anseer jeg det for rigtigst at sætte samtlige Ændringsforslag under Et under Forhandling, men derimod vil jeg forbeholde som Gjenstand for et senere For- handlingsaffnit Spørgsmaalet om Lovforslagets endelige Vedtagelse. — Jeg skal gjøre opmærk- som paa, at, dersom Ændringsforslaget under Nr. 1, om en ny Affattelse af Lovforslagets § 1, hvilket Forslag vil være det første Af- stemningspunkt, maatte blive vedtaget, ville alle de øvrige til Lovforslagets § 1 stillede Æn- dringsforslag være bortfaldne, hvorimod Æn- dringsforslaget under Nr. 13 til § 5 da vil være det eneste af Forslagene til denne Para- graph, som kommer under Afstemning, idet det slutter sig til Forslaget under Nr. 1. For- kastes derimod Forslaget under Nr. 1, ville Ændringsforslagene under Nr. 13 til § 5, Nr. 17 til § 6 og Nr. 19 til § 7 bortfalde, og de øvrige Ændrings- og Underændringsfor- slag til § 1 ville da blive afstemte i den Orden, hvori de ere opførte. Forslagene til §§ 2 og 4 paavirkes ikke af Afstemningen over Forslagene til § 1. Hvad angaaer Forslagene til § 5, har jeg allerede bemærket, at, naar Forslaget under Nr. 1 vedtages, kommer kun Forslaget under Nr. 13 til Afstemning, men forkastes Forslaget under Nr. 1, stemmes der over For- slagene under Nr. 11, 12, 14 og 15. Derefter stemmes der over de til Ændringsforslaget under Nr. 16 under Litra a, b. og c. stillede Under- ændringsforslag, og det vil sees, at, dersom Un- derændringsforslaget under Litra b. vedtages, bortfalder Underændringsforslaget under Litra c. Forslaget til § 6 under Nr. 18 med