

altjaa blev, hvad man kalder en Kjøge-Bane, og jeg har ikke fra mit Standpunkt seet nogen Grund til at foreslaae dette forandret. Jeg vil overlade til det høie Thing, hvad det i saa Henseende vil vedtage. Under Nr. 19 er stillet et Forslag, der svarer til det, der er stillet under Nr. 1. Forslaget under Nr. 20 ere hele Udvalget og den høitagtede Minister enigt i. Under Nr. 21 er stillet Forslag af 2 ærede Medlemmer; det staaer i Forbindelse med deres Forslag under Nr. 6 og kan kun komme til Afstemning, hvis dette Forslag vedtages. Der er af 2 ærede Medlemmer af Udvalget stillet Forslag til § 5 under Nr. 14 og 15 om en Forhøielse af Garantifsummen for Ringstedbanen med 250,000 Rd. og for Dobbeltspor fra Kjøbenhavn til Ringsted med 50,000 Rd.; derimod kan jeg Intet have at indvende. Af et andet æret Medlem er der endelig under Nr. 5 stillet et Endringsforslag, som gaaer ud paa, at Concession kun kan gives, hvis Banen føres over Smaaøerne. Jeg skal for Dieblicket ikke udtale mig om dette Forslag.

R. Pedersen: Skjøndt ikke saa Endringsforslag foreligge, vil det ærede Thing dog see, at der mellem den høitagtede Indenrigsminister og de fleste af Udvalgets Medlemmer omtrent er opnaaet Enighed, jeg kan gjerne sige med Hensyn til de væsentligste Punkter i denne Lov. Som Sagen stillede sig ved den tidligere Behandling, og som den tilbeels ogsaa blev vedtagen, var den noget svævende, i den Forstand, at man ikke vidste, om der var nogen Sandsynlighed for, at den Ostbane, der var opstillet, kunde blive realiseret. Dette er nu imidlertid, efter hvad der her er foreslaaet, tilbeels blevet noget mere sikkert, idet der til Slutningen af Aitr. h er foreslaaet spøet, at Banen over Kjøge kan anlægges som en let Locomotivbane. Forsaavidt de af den høitagtede Indenrigsminister stillede og af Udvalgets Fleertal tiltraadte Forslag vedtages, kan man ved dette Lovforslag vente at faae vedtaget to Banestreckninger, hvoraf den ene gaaer fra Ringsted over Herlufmagle, Næstved og Vordingborg, samt i Forbindelse dermed over Falster, medens den anden, den lette Locomotivbane gaaer fra Kjøbenhavn over Kjøge og Præstø til Kalle-

have. Saaledes stiller Sagen sig nu tilfids i al sin Simpelt ved de Forslag, der ere stillede af den høitagtede Indenrigsminister, og som ere tiltraadte af Udvalgets Fleertal. Begge disse Baner ville tilfredsstille de Interesser, hvortil der ved denne Lov fornemmelig har været Tale om at tage Hensyn, idet den ene Bane naturligen maa tilfredsstille de Interesser, der bestandigen have ligget i en Bane, udgaaende fra den nuværende vestjællandske Jernbane Sydpa, medens den anden Bane, for hvis Gjennemførelse der er sikker Sandsynlighed, maa tilfredsstille det østlige Sjællands Interesser, og det saaledes, at Staten ikke derved udsætter sig for noget Offer. Dette Resultat af de langvarige Forhandlinger, hvorfor denne Lov har været Gjenstand, haaber jeg, at vi, forsaavidt vi idag opnaae det, maae betragte som heldigt. — Som det ærede Thing vil see, er der i Forslaget under Nr. 1 opstillet et heelt nyt Project, der er tiltraadt af 6 Medlemmer, men det er egentligt kun eet Medlem, som har opstillet det. De Herrer ville see, at Navnene paa os Andre tillige findes under andre foreslaaede Baner, og de maae derfor indsee, at det kun er subsidiairt, vi have tiltraadt dette Forslag, forsaavidt den ærede oprindelige Forslagsstiller, Rigsdagsmanden for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) og den høitagtede Indenrigsminister kunne give bestemt Tilfagn om, at der er stor Sandsynlighed for, at en saadan Bane kan lade sig gennemføre. Forslaget under Nr. 1 har imidlertid den Mangel, at det ikke berører Næstved, og derfor antager jeg ikke, at det kan vinde en saa almindelig Tilslutning her i Thinget, som de to andre foreslaaede Baner sandsynligvis maae kunne. — Underandringsforslaget til det under Nr. 2 stillede Forslag har jeg vel tiltraadt, men jeg skal strax tilføie, at jeg just ikke lægger overordentlig stor Vægt derpaa, og hvorfor? Paa Grund af det Banskellige, for ikke at sige Umulige i, at udfinde, hvilken Capital der beviislig er medgaaet til en Bane, som bliver anlagt fra Bærksteder paa en Bane, der allerede nu bestaaer. Det kan ikke undgaaes, at Arbejderne ville blive saaledes sammenblandede, at det næsten vil være umuligt at holde