

denne Sum saa bestemt ude fra alt Andet, saaledes at det ikke vil være godt at udregne, hvormeget der er medgaaet. Jeg har tillige hørt nogen Betænkelse ved, at der, som de Herrer ville see, for ikke at gaae Selskabet for nær, er givet det den Begunstigelse, at det skal have 10 pCt. over den bevilste Anlægs-capital. Man veed ikke, om dette vil blive for Lidet eller for Meget; men jeg frygter det Sidste, idet jeg mener, at Staten derved let kan komme til at give en Præmie for at overtage dette Stykke Bane. Hovedhensigten med dette Forslag er, at man derved paa en Maade vil lægge et Tryk paa det sjællandske Jernbaneselskab, for at faae det til at gaae over Verne, men forsaavidt det Ændringsforslag, der under Nr. 5 er stillet af det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther), skulde blive vedtaget, vil dette blive overflødig, idet der da vil blive stillet i Spidsen for Ltr. c, at en Bane over Falster skal anlægges. Det forekommer mig vel, at det ikke er rigtig bestemt antydet, af hvem denne Bane skal anlægges, og om det er af dem, der erholde Concession, men jeg antager, det maa ligge i Ordene; i alt Fald kan jeg begribe, at det maa være Meningen. — Af de Baner, der her ere foreslaaede, maa man antage, at det bliver den, som omhandles i Tilføielsen til Ltr. b, der sandsynligvis bliver anlagt, idet man ikke har noget stort Haab om, at den første Deel af Ltr. b, nemlig det saakaldte krøhneste Project, kan lade sig realisere. Det forekommer mig, at jo mere man seer paa dette Project, og jo mere man er trængt ind i de Forhandlinger, som ere førte mellem Regjeringen og de forskjellige Mænd, der have forhandlet derom, desto mere kommer man til at tvivle om, hvorvidt Staten virkelig tør indlade sig derpaa. Jeg siger: „tør“, thi det er klart, at Forholdet ikke nu stiller sig saaledes som i Begyndelsen, da der ikke forlangtes nogen Garantii. Alle de Betingelser, som nu blive stillede, ere forbundne med en temmelig betydelig Garantii fra Statens Side, hvorpaa man under vore nuværende finantielle Forhold vanskelig tør indlade sig, og, da der tillige er Udset til, at fornemmelig Sjællands og Møens Interesser alligevel kunne blive tilfredsstillende, fore-

trækker jeg det Sikre og Visse for det, der dog svæver i Luften. — Det Forslag, der er stillet under Nr. 12 om at forhøje Garantisummen, angaaer kun det sjællandske Jernbaneselskab og kan saaledes ikke have nogen Betydning for Statskassen. — Under Nr. 16 er det foreslaaet, at der indsættes en ny § 5, som omhandler en Rentegaranti for Hælvdelen af den Sum, der vilde medgaae til Realisationen af det saakaldte krøhneste Project. Jeg kan ikke fortænke dem, som endnu have Haab om, at dette Project kan lade sig realisere, i, at de ville aabne en Mulighed for en Concurrence med det sjællandske Jernbaneselskab om at anlægge en gennemgaaende Stibane; men, naar der her tillige er medtaget Udgifterne til Havne, maa jeg dog erindre om, at man aldeles ikke veed, hvor stor den Capitalgaranti vil blive, som man her indlader sig paa; man veed ikke, om den vil blive 7 eller 15 Millioner eller hvor Meget. Det Usikre, og jeg kan gjerne tilføie det Færlige ved at gaae ind paa en saadan Rentegaranti, er netop, at man ikke veed, hvor Meget den vil beløbe sig til. Der som det kun havde været en Rentegaranti for Banens Anlæg, ja selv om endog Broerne havde været tagne med, havde Sagen stillet sig anderledes; men her er tillige nævnt Havnene, og man har derfor ingensomhelst Overset over, om Garantien vil beløbe sig til en meget betydelig eller mindre betydelig Capital. Af denne Grund har jeg ikke kunnet tiltræde dette Forslag. — Om den Forlangelse af Uopsigeligheden fra Statens Side af den nuværende vestsjællandske og Nordbanens Drift, der er stillet det sjællandske Jernbaneselskab i Udset, mene enkelte af Udvalgets Medlemmer, at Selskabet kun skal have denne Begunstigelse, forsaavidt det anlægger Banen over Falster som en svær Locomotivbane. Dersom denne Bane skulde være, hvad vi engang havde tænkt os, nemlig en Fortsættelse af den hele Stibane, som kunde tilveiebringe en gennemgaaende Trafik, havde Sagen været en anden; men, naar Banen gaar fra Ringsted over Bordingborg og Falster, kan den ikke have en saadan Betydning, og da kan en let Locomotivbane efter min Betragtning sige aldeles den samme Nytte som en svær Bane. Om denne