

Begunstigelse, som man her vil give det sjællandske Jernbaneselskab, er stor eller lille, ved man vel ikke. Den er maaffee ikke ubetydelig for det sjællandske Jernbaneselskab, idet dette vinder en større Vished for, hvorlænge det har Banernes Drift, og for dem, som sætte overordentlig stor Priis paa en Statsdrift, — hvad jeg ikke gjør — kan Sagen have Betydning, idet de da maa udsætte denne Tanke Realisation endnu i 15 Aar, men man maa ikke glemme, at, naar Regjeringen giver denne Bemyndigelse og frastger sig denne Ret, har den det tillige i sin Magt at stille Betingelser. Der kan være enkelte Betingelser, som Regjeringen kan ansee det for aldeles nødvendigt at maatte stille det sjællandske Jernbaneselskab, for at give det denne Forlængelsesret, og jeg haaber, at den til den Tid værende Regjering heller ikke vil forsømme at tage dette i Betragtning. Derfor kan jeg ikke have Noget imod at give denne Udsigt til Forlængelse, selv om Banen over Falster kun bliver en let Locomotivbane. — Skjøndt Forslagene saaledes ere mange og see noget vidtløftige ud, stiller Sagen sig dog, naar man har gennemgaaet den noget nøiagtigt, langt mere simpelt. Her er Udsigt til at faae en Sydbane over Ringsted, Næstved, Vordingborg, Falster og en Bane fra Kjøbenhavn over Kjøge, Præsto til Kallehave, som bliver en let Locomotivbane. Derved troer jeg, at man tilfredsstiller alle villige Fordringer, og derved kunne vi blive enige om en Lov, om hvilken man har den Vished, at den vil blive gennemført.

Winther: Jeg vil bemærke for Thinget, at jeg stemte mod denne Sags Overgang til 3die Behandling, og jeg gjorde det i Henhold til, hvad jeg allerede i Betænkningen havde udtalt, at, forsaavidt der indbrømmedes nogen Jernbane, som udgik fra den sjællandske Jernbane paa et vestligere Punkt end Taastrup, vilde jeg ikke være med til at bevilge noget Slags Garanti fra Statens Side. Jeg maatte altsaa nødvendigviis stemme mod Lovforslaget, efterat der var blevet vedtaget Endringsforslag, hvorefter der var indsat Muligheden af den Bane, som findes omtalt i Lovforslagets § 1 a) hvis Udgangspunkt var Ringsted. Da jeg altsaa i

det Hele taget ikke kunde see den Anstuelse udtrykt i Loven, som jeg havde ønsket udtalt, har jeg ikke haft nogen Interesse af, at denne Lov kom videre. Derfor stemte jeg mod Overgangen til 3die Behandling. Da Sagen nu imidlertid er gaaet igennem i Thinget, og der lagdes stor Vægt paa, at den gennemføres i en nær Fremtid, forekom det mig, at det kunde være hensigtsmæssigt at gjøre endnu et Forslag fra min Side, og det er dette, der foreligger i Endringsforslaget under Nr. 1. Derigennem vil jeg, lempende mig efter Thingets Afstemning, have en Middelvei indbrømt, et noget vestligere Udgangspunkt fra den sjællandske Jernbane, nemlig indtil Biby, men paa den anden Side sætte Anlægget af en Jernbane til Falster i en uopløselig Forbindelse med Baneanlægget paa Sjælland, hvilket jo fra Først af har været fremhævet som mit Standpunkt i denne Sag. Jeg vil ikke stemme for noget Baneanlæg paa Sjælland, medmindre der dertil er knyttet et Baneanlæg over Lolland-Falster. Hvad det saakaldte Krøhnkeffe Project angaaer, da har det bestandig tiltalt mig meget, fordi det lovedes gennemført uden nogen Garanti fra Statens Side. Efterat der imidlertid senere er bleven Tale om dette Forslag, og det nu høres, at dette ogsaa skal være støttet ved en Statsgaranti, har min Interesse derfor tabt sig en heel Deel, og dette er Grunden til, at jeg ikke har tiltraadt noget af de Endringsforslag, som stod i Forbindelse med denne Bane. Jeg har ikke paa anden Maade villet gjøre Noget for disse Baners Anlæg end saaledes, som det er udtrykt i Endringsforslaget under Nr. 1, der jo ogsaa muliggjør et Baneanlæg omtrent af samme Art som den Krøhnkeffe Bane. Jeg skal iøvrigt bemærke, at dette Forslag under Nr. 1 ikke er stillet af anden Grund end for at gjøre et Forsøg paa at komme til en Overenskomst fra alle interesserede Parters Side, men efter hvad jeg nu derhaanden har kunnet bringe i Erfaring, er der ingen Udsigt til, at dette kan opnaaes, og naar Forudsætningen, under hvilken det er stillet, saaledes er bristet, er der ikke længer nogen Anledning for mig til at fastholde dette Forslag. Det er derfor mellem mig og de øvrige Forslagsstillere, undtagen et æret Med-