

disse Bemærkninger skal jeg indskrænke mig for Diebliffet.

Ordføreren: Jeg skal tillade mig paa egne og Medforslagsstilleres Vegne at tage Forslagene under Nr. 1, Nr. 13, Nr. 17 og Nr. 19 tilbage.

Da Ingen optog de saaledes frasagde Forslag, bortfaldt de.

Sage: Som allerede bemærket, er der allerede ved den tidligere Afstemning vundet et væsentligt Resultat. Forsamlingen ønskede at vedtage en Lov, der kunde føre til det praktiske Resultat, Anlægget af en Bane, ved at optage tvende Alternativer. Man har tillige vundet det Fodfæste, at der gives Regjeringen frit Valg mellem at meddele enten det sjællandske Jernbaneselskab eller Andre Concession til en Bane, der enten gaaer over Rjøge eller over Ringsted, hvad enten den forlænges over Nerne eller ikke, medens der gives Præmie for at gaae over Nerne. Der er imidlertid kommet enkelte Bestemmelser ind, som maastee ere fremkomne, fordi Sagen ikke stod fuldstændig klar ved 2den Behandling. Det er naturligt, at enkelte, tilskyndende mindre væsentlige Punkter ikke bleve videre forhandlede, medens Hovedslaget stod om de enkelte store Spørgsmaal der forelaae. Det første Punkt af denne Natur er Bestemmelsen om, at naar Jernbanen anlægges over Ringsted, Næstved til Bordingborg, forbeholder Staten sig Ret til med et Aars Varfel at fordre sig Banen med Tilbehør overdragen. Dette Forslag gaaer igjen en ny Skikkelse i det Underændringsforslag, der er stillet af 4 ærede Medlemmer til Forslaget Nr. 2. Jeg troer, at de ærede Medlemmer let vilde see, ved nærmere Prøvelse, at det at vedtage dette Underændringsforslag eller ogsaa at blive staaende ved det, der blev vedtaget ved 2den Behandling, er det Samme som heelt at forkaste § 1 a. Det er jo nemlig umuligt, naar et Selskab anlægges en Bane som Fortsættelse af en allerede bestaaende Bane, at udfille Alt, hvad der vedkommer den Bane, der bliver anlagt, og hvad der vedkommer den tidligere Bane.

Naar vi tænke os f. Ex. Ringsted som Anubepunkt, ville alle de Bygninger, der reise sig som Følge af Forlængelsen af Banen, blive forenede med de ældre; det Hele staaer som en Eenhed. Alt Materiellet vil blive anskaffet under Eet; Actiecapitalen, der reises, vil komme til at danne en Eenhed med den tidligere Actiecapital, og sandsynligviis ville i Kjøbenhavn alle de Maskinværksteder, som tilhøre Jernbaneselskabet, ligeledes blive fælles for hele Anlægget. Hvorledes vil man nu tænke sig, at et Selskab skulde vilde indlade sig paa at bygge en Bane, naar Staten forbeholder sig Ret til med et Aars Varfel — altfaa maastee efter at den kun har været drevet i et Aar — at sige: „Stop, nu skal hele Forholdet forandres, vi udfille den ene Deel af den nu bestaaende Bane, for enten at drive den selv eller overdrage den til et andet Selskab end det, som tidligere har faaet Concession paa at anlægge den“. Det er min Overbeviisning, at intet Selskab i Verden vil gaae ind paa saadanne Betingelser, hvad enten man giver de 10 pCt. Tillæg til Anlægscapitalen eller ikke. Men jeg vil tillige sige, at jeg forstaaer ikke, hvorledes man har tænkt sig, at Staten overhovedet skulde søle sig opfordret til at benytte en saadan Dpfigelsesret. Tænker man sig t. Ex. en Bane lagt over Rjøge, Næstved til Bordingborg foruden en allerede bestaaende over Ringsted, Næstved til Bordingborg, og man saa vilde benytte Stykket fra Næstved til Bordingborg i Genhold til sin Udløsningsret, ja saa kunde der mulig være Mening deri, thi saa kunde denne Bane forenes med en Rjøgebane; men hvorledes man vil forene hele Strækningen fra Bordingborg til Ringsted med en saadan Rjøgebane, er mig aldeles uforstaaeligt. Jeg troer derfor, at man ved nærmere Overveielse vil erkjende, at det Forslag ikke paa nogen Maade kan blive staaende, og at man derfor maa gaae med Ministeren, som har stillet Forslaget under Nr. 2, uden denne Tilfætning, og til dette Forslag har jo ogsaa et Fleertal i Udvalget sluttet sig, medens der er stillet et Underændringsforslag dertil af enkelte Medlemmer i Udvalget. — Der er dernæst et andet væsentligt Punkt, som man tillagde en stor Bethuing ved 2den Behandling, nemlig Præ-