

det østligste Punkt for en Jernbane, som fra Ringsted føres saavidt muligt i lige Linie til Næstved. Det har jeg ikke villet reise nogen Indsigelse imod, efterat Forsamlingen engang har taget sin Beslutning, og jeg har derfor ogsaa været med til at støttele det Forslag, som er stillet af den høitærede Minister for nærmere at betegne, hvad der blev vedtaget ved 2den Behandling. Jeg har tilligemed et andet æret Medlem af Udvalget under Nr. 14 og 15 stillet 2 Forslag til § 5. De ere tiltraadte af den ærede Ordsfører, og jeg haaber, at ikke Noget vil gjøre Indsigelse derimod. Det første Forslag gaaer ud paa at forhøje Summen 3,500,000 til 3,750,000. Jeg er nemlig bleven gjort opmærksom paa, at for det Tilfælde, at man skulde bygge over Masnedø, vil den Sum, der nu er opført i Lovforslaget, ikke være tilstrækkelig. Det næste Forslag er grundet paa, at naar man gaaer over Herlufmagle, vil der kræves en større Sum til et Dobbeltspor end de 250,000 Rb., der nu staae i Lovforslaget, idet det tidligere var paatænkt, naar man slog en Bue fra Ringsted til Næstved, da at benytte en Deel af det sydlige Anlæg til Dobbeltspor, hvad man ikke vil kunne gjøre, naar man gaaer ind paa Forslaget under Nr. 2. Jeg skal derfor tilraade, at man stemmer for de af den ærede Minister stillede Forslag tilligemed det Forslag, som er stillet af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds og mig. Jeg skal endnu bemærke, at jeg vil stemme for Forslaget under Nr. 6; det er af en Feiltagelse, at mit Navn ikke er med, idet jeg ikke har Noget imod, at man gjør den deri indeholdte Tilføielse, skjøndt jeg ikke tillægger den stor Betydning.

Frederiksen: Jeg skal begynde med at modstige det ærede Medlem, som i dette Dieblit havde Ordet. Jeg skal for det Første berøre det Underændringsforslag, jeg har været med at stille til Ministerens Forslag under Nr. 2. Det ærede Medlem sagde, at denne Tilbagekjøbsret var saa overordentlig vanskelig, ja, saa aldeles umulig, idet det nemlig skulde være umuligt at sondre Actiecapitalen, fordi den danner en Heelhed. Men Actieselskabet kan jo selvfølgeligt i den Henseende tage alle nødven-

dige Bestemmelser, idet det forøger Actiecapitalen; Selskabet bestemmer jo selv de Betingelser og Billaar, hvorunder det vil udstede Actier eller optage Laan, Selskabet kan fastsætte de Billaar, under hvilke Laanet kan tilbagebetales, eller bestemme, hvorledes den nye Deel af Actierne skal kunne amortiseres. Dernæst var det aldeles usforstaaeligt for det ærede Medlem, at der her var Tale om hele Banestykket fra Ringsted til Bordingborg, og ikke alene om det mindre Stykke fra Næstved til Bordingborg. Det var ganske vist et Dieblit min Tanke, at det maatte vilde være rigtigt at indskrænke sig til det mindre Stykke; men det blev indvendt, at det dog kunde være tvivlsomt, hvorvidt dette var rigtigt, at det vilde være rigtigt at forbeholde Staten at kunne indløse den hele Bane. Ligeoverfor det ærede Medlem, som finder dette aldeles usforstaaeligt, skal jeg blot henvise til den Lov, som her blev vedtagen om det saakaldte krøhnkeske Project. I denne Lov var det udtrykkeligt bestemt, at Selskabet skulde anlægge en Forbindelsesbane heelt op til det sjællandske Jernbaneselskabs Bane, og det er for at sikre Regjeringen at kunne give denne Forbindelsesbane til hvilken af Parterne man maatte ønske, at vi have affattet vort Forslag, saaledes som vi have. Den væsentligste Indvending, som i Udvalget blev reist imod denne Tilbagekjøbsstemmelse, var, at den var altsfor fordeelagtig for det sjællandske Jernbaneselskab. Jeg troer ogsaa, at den er i høi Grad fordeelagtig. For det Første er den Bestemmelse, at det skal være Anlægscapitalen, som skal erstattes, mere fordeelagtig, end om det var den virkelige Værdi, hvorom der var Spørgsmaal, fordi Indløsningen sandsynligvis først vil komme til Anvendelse, naar Banen er noget slidt, og naar altsaa Anlægscapitalen er større end Banens Værdi. Dernæst er der Bestemmelsen om Tilslaget af de 10 pCt., og endelig er der den Bestemmelse, at Staten ved Overtagelsen af Banen tillige skal overtage den forholdsmæssige Andeel af Driftsmateriellet til Burderingspris. Lad der saa ogsaa være forbundet noget Tab for Selskabet derved, at dets Værksteder ere indrettede noget store, det vil dog faae Mere end Bederlag derfor i de nævnte 10 pCt, som ville udgjøre et ikke ganske lidet Beløb. Enhver