

man i Tilfælde af, at det Krøhneste Foretagende blev gennemført, skulde kunne garantere 2 pCt. af den Capital, som var anvendt paa Jernbanen paa det faste Land, men undtage derfra, hvad der var anvendt paa de andre Arbejder. Dernæst skal jeg gjøre opmærksom paa, at Regjeringen dog i intet Tilfælde vilde indlade sig paa at benytte Bemhndigelsen til at give Rentegaranti hverken for den faste Deel af Anlægget eller for Broerne, naar ikke fuldstændige Planer for Udførelsen forelaae, og det forekommer mig, at man maa stole paa, at Regjeringen vil være tilstrækkelig forsigtig ligeoverfor de mindre sikre Dele af Anlægget. Naar et æret Medlem har fremhævet, at denne Rentegaranti, hvis der ikke i Loven blev fastsat et første Beløb, hvorover den ikke maatte gaae, kunde voxe endog til et Beløb af 7 Millioner, skal jeg erindre om, at der for det Første neppe vil kunne være Tale om at naae op til et saadant Beløb, idet de 15 Millioner, som ere calculerede for det Krøhneste Foretagende, ikke er, saaledes som Loven siger, den i Virkeligheden paa Anlægget anvendte Capital men den hele calculerede Sum, og den gjælder desuden ikke alene for de Baner, der ere nævnte i Lovudkastet, men ogsaa for den hele lollandste Bane, som slet ikke nævnes her. Der er altsaa slet ikke nogen Sandshynlighed for, at Statens Garanti i noget Tilfælde vil naae op til disse 7 eller 7½ Million. Idet jeg erindrer om en Udtalelse, jeg fremførte under 2den Behandling, nemlig den, at der ikke i mine Tanker var nogen Sandshynlighed for, at den begrænsede Rentegaranti vilde medføre noget større Tab for Statskassen end det, som vilde følge af den i Loven tilbudne Rentegaranti for det sjællandske Jernbaneselskab, skal jeg fremhæve, at dersom dette Selskab bygger en Bane over Sjælland og Falster, vil der jo efter Lovudkastet dertil medgaae et Beløb af mindst 6 Millioner Rdl., og der skal altsaa indkomme en Netto-Indtægt af 240,000 Rdl. for at dække en Rente af 4 pCt. Det sjællandske Jernbaneselskab har vel nu et

Overflud paa de allerede anlagte Baner, men dette kan ikke regnes høiere end til 60,000 Rdl. om Aaret. Dette Overflud skal først medgaae, før Statens Rentegaranti bliver effectiv, men hvor langt vil dette Beløb naae i Forhold til de 6 Millioner? Accurat til at dække 1 pCt. Man gaaer altsaa ud fra at antage, at Indtægterne af disse Baner uden fast Forbindelse med deres Endepunkter ville blive idetmindste 3 pCt., men dog siger man, at der er stor Risico ved her at paatage sig 2 pCt. Rentegaranti; dette forekommer mig ikke at være holdbart. Er der Risico ved at garantere 2 pCt. i det ene Tilfælde, paastaer jeg, at der ogsaa er det ved at garantere 4 pCt. i det andet Tilfælde, men jeg troer nu ikke, at der i noget af dem vil være nogen Risico tilstede. — Med Hensyn til Endringsforslaget under Nr. 15 skal jeg bemærke, at det i 2 Punkter afviger fra det ved 2den Behandling Vedtagne, idet det for det Første nu kun er foreslaaet at give Regjeringen Bemhndigelse til at forlænge Uopfigeligheden for Selskabet, medens det i Lovforslaget, som det vedtoges ved 2den Behandling, stod som en Ret for Selskabet; men for det Andet er den hderste Tid, indtil hvilken Uopfigeligheden skulde kunne udstrækkes, bleven noget forlænget. Jeg skal atter gjentage, hvad jeg allerede foreløbig bemærkede ved 2den Behandling, at jeg ikke troer, der kan være nogen Betænkelse ved at forlænge Uopfigeligheden for det sjællandske Jernbaneselskab af Hensyn til den Mulighed, at Staten skulde faae Lyft til selv at drive disse Baner; men det for mig Betænkelige ved en saadan Forlængelse er, at de Villkaar, hvorunder det sjællandske Selskab arbejder, efter mit Skøn ikke i enhver Henseende ere fyldestgjørende for Statens Interesse. Jeg skal kun erindre om, at Regjeringen fuldstændig savner Myndighed til at bestemme de gennemgaaende Posttog paa de sjællandske Baner, en Myndighed, hvoraf vi ere i Besiddelse paa Landets øvrige Baner i Fyen og Sjælland, og som, saavidt mig bekjendt, er forbeholdt saa at sige overalt i Europa, hvor der er byg-