

get private Baner. Hvis der altsaa skulde blive Spørgsmaal om at benytte denne Bemyndigelse til at forlænge Uopsigeligheeden for det sjællandske Jernbaneselskab, vilde jeg ansee det for aldeles nødvendigt, at man i Forbindelse dermed fikkrer sig Afhjælpningen af de Mængder, som findes i den nu bestaaende Contract med det sjællandske Jernbaneselskab. — Underændringsforslaget, der er stillet til dette Forslag under Nr. 18, vil jeg fraraade. Jeg skal ikke alene gjentage, hvad der allerede er bemærket, at man ikke har nogen fyldestgjørende Definition af, hvad en let og en svær Bane er, og at altsaa Udtrykket „let Bane“ overhovedet er noget sværende, men ved Siden deraf forekommer det mig, at man maatte kunne overlade Regjeringen at afpasse Præmien i Forhold til Offeret, som bringes. Det vil i mine Tanker være særdeles uanseligt i selve Loven at forudsæe alle mulige Tilfælde og at faae afpasset Præmien eller Præmierne i hvert enkelt af dem i Forhold til Bindningen for Staten eller Offeret for vedkommende Entreprenør. Jeg skulde altsaa meget ønske, at man vilde vedtage Ændringsforslaget under Nr. 15 uden Tilføielse af Underændringsforslaget. — Ændringsforslaget under Nr. 20, som er stillet af mig, har en temmelig ringe Betydning, men jeg maa dog bemærke, at det forekommer mig at være i og for sig rigtig, at Tiden, indenfor hvilken en saadan Bemyndigelse kan benyttes, bliver begrændset, og ved Vedtagelsen af Ændringsforslaget vil dette blive Tilfældet, saaledes at samtlige Anlæg, som maatte stee i Henhold til Concessionen, skulde være fuldenbte i 1873. Det forekommer mig, at, jo flybtigere en saadan Bemyndigelse er, desto mere Grund er der ogsaa til at sætte en bestemt Termin for dens Anvendelse, og at den Bemyndigelse, som jeg venter, at det ærede Thing igjennem denne Lov vil give Regjeringen, er meget flydlig, skal jeg erkjende med al Paasjønelse af Thingets Liberalitet i saa Henseende; men jeg troer ogsaa, at det er, om ikke den eneste, saa dog den sikreste Maade til at faae Jernbaner anlagte igjennem Sydsjælland o. s. v., at man overlader til Regjeringen at vælge imellem de forskjellige Tilbud, der maatte fremkomme med Hensyn til Bygningen af saadanne Baner. Jeg vil meget anbefale Vedtagelsen af mine

Hovedændringsforslag i Forbindelse med de uflydige Underændringsforslag, som ere knyttede dertil.

N. Jensen: Jeg agter at stemme for det Forslag, som af den høitærede Indenrigsminister er stillet under Nr. 2, fordi jeg i dette Forslag seer en Bane, som har nogen Udfigt til at kunne anlægges uden betydeligt Tab for Statskassen, da jeg anseer det som et Forslag, som det er høist sandsynligt, at det sjællandske Jernbaneselskab vil kunne gaee ind paa, og jeg troer, at det under vor forhaandenværende Tilstand er særdeles ønskeligt, om dette Selskab kunde overtage Baneanlægget; thi derved vilde den Rentegaranti, som Staten risikerer, være at ansee som aldeles forsvindende. Jeg stemmer for dette Forslag, fordi jeg haaber, at hvis det vedtages og Lovforslaget i dets Heelhed bliver vedtaget — hvad jeg iøvrigt ikke agter at gjøre Noget for — vil den Bane, som er foreslaet under Nr. 2, umuliggjøre den sjællandske Østbane, som jeg betragter som en saa farlig Ting, at det er mig om at gjøre, at vi saa snart som muligt faae lyst den ud af Verden. Men i samme Grad, som jeg maa ønske Forslaget under Nr. 2 vedtaget, maa jeg selvsølgelig ønske det Forslag, der er stillet af fire af Udvalgets Medlemmer som Ændring til dette Forslag, forkastet; thi jeg maa være ganske enig med det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgtreds (Hage) og den høitagtede Indenrigsminister, der begge have udtalt, at de betragte Vedtagelsen af dette Underændringsforslag som en ligefrem Umuliggjørelse af Hovedændringsforslaget. De ærede Talere ansee det nemlig for en Selsølgge, at, hvis dette Underændringsforslag bliver vedtaget, vil der ikke kunne være Tale om, at det sjællandske Jernbaneselskab paa nogen Maade vil kunne indlade sig paa Sagen. Dette forekommer mig saa simpelt og klart, at jeg ganske skal henholde mig til, hvad der af de to ærede Talere er anført i saa Henseende. Jeg skal iøvrigt ogsaa stemme for det Forslag, som af den høitærede Indenrigsminister er stillet under Nr. 7, og for Forslaget under Nr. 18; de andre Forslag derimod tillægger jeg ikke nogen Vægt og anseer det derfor for ligegyldigt, om de blive vedtagne