

eller ikke. Jeg har det Haab, at naar Forslaget under Nr. 2 bliver vedtaget, vil den høitærede Minister. ansee den Bane, som der er angiven, for at være Hovedbanen blandt dem, der kan være Tale om at gennemføre efter denne Lov, og jeg haaber, som sagt, at den vil umuliggjøre de andre, navnlig Østbanen.

Ordføreren: Det glæder mig overordentlig, at den høitagtede Indenrigsminister har kunnet slutte sig til Forslaget under Nr. 16. Jeg troer ikke, jeg behøver at gaae nærmere ind derpaa efter det Foredrag, vi have hørt af den høitærede Minister. Der kan neppe være Tale om, at Staten ved dette Forslag kommer til at løbe nogen Risiko. Hvad angaaer det Underænderingsforslag, som 3 ærede Medlemmer i Forening med mig have stillet til Forslaget under Nr. 2, da skal jeg gjøre opmærksom paa følgende. Det kan ikke siges, at det sjællandske Jernbaneselskab ikke kan træde i Concurrence fordi dette Forslag vedtages, thi det har kun nogen Betydning, hvis Jernbaneselskabet ikke vil bygge over Derne. Det er kun mistroende for os at høre, at det lader til, at der er saa lidet Udset til, at Jernbaneselskabet vil lade sig bevæge til at bygge idetmindste til Nykjøbing, som der nu synes at være efter de Udtalelser, vi have hørt saavel af den høitærede Minister som af det ærede Medlem for Næstved (Hage); thi i det Dieklil det sjællandske Jernbaneselskab vil bygge Banen, bortfalder den Betingelse, vi her have foreslaaet. Hvad selve Betingelsen angaaer, da er det vel sandt, at den kan vanskeliggjøre Jernbaneselskabet at entre afene paa en Bordingborgbane — deri seer jeg dog paa ingen Maade nogen Ulykke, tværtimod —; men jeg troer dog neppe man kan sige, at Betingelsen umuliggjør det. Forsaavidt den høitagtede Minister har fundet, at Forslaget var uklart, og det nærmest med Hensyn til hvad der skulde forståes ved Ordet „Tilbehør“, da skal jeg gjøre opmærksom paa, at dertil kan naturligtvis ikke henregnes Driftsmateriellet, da det er omtalt senere. Det forekommer mig ogsaa klart, at dertil ikke kan henregnes Udvidelse af Værksteder, som Sel-

skabet har kunnet foretage her ved Kjøbenhavn eller paa et andet Sted paa den nuværende Bane; men derimod kan det meget godt tænkes, at der kan være enkelte saadanne Værksteder, enkelte Bygninger osv. som det kan have opført paa denne Bane og som man ikke vilde have taget med undtagen, man tilføiede dette Ord „Tilbehør“. Hvis der virkelig, naar man vedtog Forslaget under Nr. 3, var større Haab for de østjællandske Interesser, end naar man forkastede det, da skulde jeg for mit Bedkommende ganske sikkert ikke have Noget derimod; men jeg frygter meget for, at dette Haab er temmelig forsvindende. Jeg skal imidlertid endnu angaaende Bordingborg Banen tilføie, at jeg føler mig stærkt fristet til, hvis Underænderingsforslaget til Forslaget under Nr. 2 ikke vedtages, da at stemme for det Forslag, der under Nr. 5 er stillet af det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther); thi derved nødvendiggjøres Banens Oversførelse paa Falster.

Winther: Det var blot for at henlede Opmærksomheden paa det af mig stillede Forslag, som den ærede Ordfører nu omtalte, at jeg havde begjært Ordet. Da han nu imidlertid har omtalt det, finder jeg ikke Anledning til at udtale mig videre derom. Det forekommer mig, at i visse Tilfælde vil dette Forslag vise sig at være mere sikrende end det, som de fire ærede Medlemmer af Fleertallet have stillet, og som den ærede Minister har fraraadet.

Frederiksen: Der var to Hovedindbendinger, der skulde gjøre det meget omtalte Forslag om Tilbagekjøbsretten umuligt. Den ene var den, at det ikke var tilstrækkelig bestemt, og den anden var, at der manglede Bestemmelser om Tilnægtningen. Det var væsentligt Summen af de mange Vanskeligheder, som den høitærede Minister anthede — efter sædvanlig Skik hertilands gjør man jo Myg til Elefanter, Vanskeligheder til Umuligheder. Disse Vanskeligheder samlede Ministeren vel væsentlig under to Ting, nemlig, at Forslaget ikke giver noget tilstrækkeligt Hjælpemiddel, og at der manglede Bestemmelser om eventuel Til-