

knægtning. Men det er Noget, den ærede Minister i Virkeligheden har i sin egen Haand at sætte til. Forslaget gaar jo kun ud paa at give en Bemyndigelse til Concession, et Grundlag, hvorpaa Ministeren skal opføre Bygningen, Ministeren kan da selv i Concessionen afhjælpe Manglerne derved. Jeg skal forøvrigt bemærke, at vor Forudsætning herved er, at man kun vil en Localbane. Vi foreslaae kun dette, forudsat, at man ikke vil gaae over til Nerne, men blive staaende ved den locale Bane. Hovedbetragtningen, at man paa denne Maade burde hindre et slikt localt Foretagende i at forhindre noget senere større, har Ministeren selv anerkjendt var rigtig. Ministeren er ikke tilfreds med den Maade, hvorpaa vi her have udført Tanken. Vi have dog søgt at forbedre visse Punkter i den af ham antydede Retning, og hvis Ministeren selv havde stillet et saadant Forslag, saa havde vi taget det, og ikke foretrukket vor egen Formulering. Nu kunne vi kun gjøre et Forsøg paa at berolige Ministeren med Hensyn til hans Frygt, derved, at han ved Concessionen har det i sin Haand selv at afhjælpe Manglerne. Forøvrigt skal jeg ganske vist ikke lægge nogen Vægt paa dette Forslag. Bliver det ikke vedtaget, stemmer jeg ganske vist paa samme Maade som den ærede Ordfører for det Forslag, der under Nr. 5 er stillet af det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther), idet det ganske vist tildeels har været min Tanke, at jeg ogsaa vilde lægge noget Tryk og have Sikkerhed for, at der var Noget, der mere kunde bevæge Selskabet til at gaae over til Nerne. Hovedmidlet hertil er jo ganske vist de 15 Aars Præmie. Men der er dog tillige en anden Maade, hvorpaa jeg har antaget, at denne Bestemmelse nærmest kunde blive praktisk. Hvis Forslaget om disse 15 Aar ikke skulde blive vedtaget, og man da skulde komme til en Vordingborg-Bane, kan der herved dog ogsaa lægges et Tryk paa Selskabet til i sin Tid at indlade sig paa en Overenskomst om Afstaaelsen af en saadan Bane. Jeg troer, at det har sine meget betydelige Vanskeligheder, blandt Andet med denne Burbering af Driftsmateriellet og flere andre Punkter, men der er i alt Fald paalagt et Tryk til denne Overenskomst, der under en

saadan Eventualitet under senere Tilbud om Bygningen af en større Bane vil være at afslutte. Det Forslag, der for mig vel har størst Interesse, er det, der nu er anbefalet saa stærkt af den ærede Minister, at jeg haaber, at dets Skæbne er sikret, nemlig Forslaget under Nr. 16. Det jeg nærmest skulde frygte skulde komme i Steedet, er det Forslag, der er stillet af et Medlem fra Vestjylland (Sylvestor Jørgensen), det Forslag, der vel vil give den halve Garanti, Garanti for Halvdelen af den prioriterede Capital for det mindre Anlæg, men ikke for det større. Tilskyndende er der større Risiko ved det større Foretagende, tilskyndende kan man derved komme til en større Capital. Jeg skal i Forbigaaende gjøre den ærede Minister opmærksom paa, at det vistnok berøede paa en Feiltagelse, naar han antog, at den lollandste Bane ikke er indbefattet deri. Naar Ministeren vil see paa Forslaget, vil han see, at den lollandste Bane er indbefattet i denne Garanti, saaledes som Paragraphen er affattet; hvad der derimod ikke er indbefattet deri, og hvad Ministeren maaskee har tænkt paa, er Sidebanen til Næstved, men maaskee var det en Fortalelse af den ærede Minister. Jeg siger altsaa, at det kun er tilskyndende, at der er en større Risiko ved det store Foretagende, thi gjælder Statens Garanti en større Capital, saa er der paa den anden Side større Sikkerhed for, at Garantien ikke faaer Noget at sige, derved, at det, Private skulle risikere, bliver meget større. Ved den mindre Bane bliver der Tale om et Par Millioner, men her er der Tale om mange Millioner, som Selskabet skal risikere ikke at faae nogen Indtægt af og heelt kan tabe, før Statens Garanti skulde have den fjerneste Betydning. Dernæst er det ganske vist, at lad det store Project være saa problematisk, det være vil, saa er det, der har den største Betydning, naar det skulde kunne udføres, netop disse kostbare, faste Broer. De have Betydning for os Dboere om Vinteren, naar det gjælder for os om at have Forbindelse med det øvrige Land, som vi ellers ere afskaarne fra; de fritage os for Omladning og blive os saaledes af største Vigtighed med Hensyn til Forbindelsen udadtil. Vedtage De begge disse Begunstigelser, de 15 Aar og For-