

slaget under Nr. 16, saa er der Concurrence, saa kan Ministeren modtage Forslag fra begge Sider, saa er der Opfordring for begge Parter til at anstrenge sig for virkelig at komme med Tilbud, og ikke, som man vilde kunne frygte fra den ene Side, at sidde i fornem Tilbageholdenhed som Den, der ikke behøver at komme med Tilbud. Ogsaa hvis De ønske fra det sjællandske Selskabs Side at faae et godt Tilbud, skal jeg anbefale dem at vedtage det andet, fordi der da er større Udsigt til Concurrence med Selskabet og større Sikkerhed for, at det vil anstrenge sig for virkelig at gaae til de yderste Tilbud overfor Staten.

Sage: Jeg skal ikke gaae videre ind paa den hele Udvikling af den ærede sidste Taler. Han benytter i Reglen en ganske besynderlig Maade at begrunde sine Forslag paa. Først siger han: Det lader sig meget godt udføre, og naar det saa paavises, at der er overordentlig stor Vanskelighed ved at gennemføre et Forslag som Underændringsforslag til Forslaget Nr. 2, saa siger han: Jo, ganske vist er det vanskeligt, men ikke umuligt; man gjør, tilføjer han, en Myg til en Elefant, men han paaviser ikke, at det ikke er en Elefant, vi have for os. Det ærede Medlem seer ikke, at det er Hovedsagen, som den ærede Minister ogsaa antydede, at der ikke vil kunne dannes noget Actieselskab paa Grundlag af denne Opfigelse. En Opfigelse med et Mars Barsel vil gjøre, at Enhver, der vil anbringe sin Capital i dette Foretagende, vil sige: Nei Tak; jeg gaaer ikke ind paa at bygge en saadan Bane, som vi, naar vi have haft et Mars Skid og alle de Omkostninger, der ere forbundne med Driften i det første Aar, kunne risikere, at man tager fra os, og som der er saare ringe Udsigt til, at vi kunne vinde ved. Det var forøvrigt nærmest en Yttring, som den ærede Ordfører fremkom med, og som blev gjentaget af den ærede sidste Taler, der har bevæget mig til at begjære Ordet. Det er ikke rigtigt, naar den ærede Ordfører siger, at jeg fuldkommen har tabt Troen til, at det sjællandske Selskab vil bygge en Bane over Nerne, navnlig til Nykjøbing. Tværtimod har jeg stærkere Grund end tidligere til at troe, at det vil skee, naar

Forslaget under Nr. 18 bliver vedtaget, og den ærede Ordfører ved ligesaa godt som jeg, at der er fremkommet Ting mellem 2den og 3die Behandling, som gjøre mig berettiget til at have en stærk Tro derpaa; men jeg tager det Udgangspunkt, som Fleertallet af Forsamlingen allerede har taget ved 2den Behandling, og siger, at vi fremfor Alt skulle sikke os et Udbytte af denne Lov, altsaa at der under alle Omstændigheder bygges en Bane til Vordingborg, saa kunne vi tillige have det Haab, at den vil fortsættes til Nykjøbing. — Jeg skal endnu kun tillade mig et Par Ord med Hensyn til Forslaget under Nr. 16. Jeg skal stemme for det Underændringsforslag, der er stillet dertil af det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 1ste Valgkreds (Sylvester Jørgensen). Skjøndt jeg nødig vil modsige den ærede Minister paa dette Omraade, da vi ellers ere saa godt som enige med Hensyn til alle Forslagene, kan jeg ikke undlade at gjøre opmærksom paa en Udtalelse af den ærede Minister, som jeg ikke troer er rigtig. Han siger, at, dersom det sjællandske Jernbaneselskab kan bygge over Nerne, og man ikke risikerer Noget derved, saa kan man ogsaa med Sikkerhed give Statsgaranti for Halvdelen af den Capital, der maatte lægges af Andre i en Bane. Jeg kan ikke lade den Paastand staae uimodsagt. Naar det sjællandske Jernbaneselskab bygger, har den ærede Minister erkjendt, at efter den hele Maade, hvorpaa det gaaer frem, ved man, at det gaaer langsomt samt nogenskunde sikkert samt nødigt vil indlade sig paa eventyrlige Foretagender, og naar det altsaa bygger over Vordingborg og fortsætter over Nerne, saa vide vi, at vi have en prøvet Bestyrelse for os, der nøie kjender Jernbaneforholdene i Landet, der temmelig sikkert, forsaavidt det overhovedet er muligt, kan beregne Risicoen og alt det Øvrige, og som naar den kommer til den Erkjendelse, at Bestyrelsen af Banen og Trafikken paa den kan blive tilstrækkelig, vil bygge videre; men dernæst have vi endnu noget meget Væsentligt, idet en saadan Bane kommer til at slutte sig til en allerede bestaaende Bane; derved har det Selskabs Bane en betydelig Fordeel for andre Baner, der gik ud fra Kjøbenhavn eller Taastrup og gik til Vordingborg; hiin Bane vil