

fosse Mindre og vil knytte sig til den bestaaende Bane, samt vil betale sig bedre. Men jeg har ikke Noget imod, at man dog har nogen Garanti deri, at danske Capitalister, og navnlig de, der have sær Interesse for det Egne, hvorigjennem en Kjøgebane vil komme til at gaae, ville vove og ofre Noget for et saadant Baneanlæg. Jeg erkjender, at, naar der er Tale om en Bane, anlagt over Kjøge til Næstved eller over Kjøge til Rønnede, saa vilde man have en Garanti for, at et saadant Baneanlæg var forstandigt, deri, at de Omkringsboende fatte Summer deri; men efter Indbringingsforlaget er der Spørgsmaal om noget Andet. Her er Spørgsmaal om et storartet, i mine Tanker eventyrligt Foretagende med store Broanlæg, og her er Spørgsmaal om 15 Millioner. Jeg har den Overbeviisning, at den hele Tale om en gennemgaaende Trafik ad denne Vej har faare Lidet at bethyde, og saa siger jeg, at der er stor Fare for, at en saadan Bane ingenlunde vil give en Rente af 2 pCt., og da staaer Staten i Fare for et betydeligt Tilskud. Altsaa naar det ærede Medlem (Schlv. Sjørgensens) Underændringsforslag gaaer igjennem, har jeg meget mindre Betænkelse ved at stemme for denne Garanti. Vil man derimod udvide den til ganske andre Planer end den Grændsesum, der er omtalt i § 5, saa har jeg overmaade stor Betænkelse ved at gaae ind derpaa.

**Steen:** Med Hensyn til Underændringsforslaget, der er stillet til Forslaget under Nr. 2, skal jeg i Forbigaaende bemærke, at det ikke er stillet af 4, men af 3 Medlemmer af Udvalget, idet det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 4de Valgkreds (R. Pedersen) har erklæret, at han ikke har tiltraadt det. Med Hensyn til dette Forslag skal jeg ganske henholde mig til de vægtige Indvendinger, der herimod er gjorte gjældende ved denne Behandling af den ærede Minister, og, hvad der nys blev anført af det ærede Medlem, der sidst havde Ordet, angaaende det meget væsentlige Punkt, som slet ikke er draget frem fra anden Side, at et Foretagende med eet Mars Opsigelse er der ikke Grund til at vente, at det sjællandske Jernbaneselskab vil indlade sig paa. Naar den ærede Minister antydede, at de samme eller lignende

Bestemmelser skulde findes i det af mig i den forrige Samling indbragte Lovforslag, saa er dette kun meget tilnærmelsesviis rigtig, thi der er en stor Forskjel paa Udtrykkene paa de 2 Steder. Jeg skal bemærke, at der her er en Mobsætning mellem Driftsmateriel og Anlægscapital, Noget, som ikke findes i mit Forslag, og jeg beder det ærede Thing erindre, med hvilken Vægt den ærede Minister optraadte imod disse Udtryk. Sjøvrigt skal jeg, bemærke, at ved denne Sags 2den Behandling var jeg imod en saadan Tilføining, men da afgav den ærede Minister ikke nogen Støtte mod at tilføie det, som er kommet ind. Men, som sagt, jeg skal ikke opholde mig ved dette Underændringsforslag, uden for stærkt at fremhæve, at det Vaand, man herigjennem vil paalægge Selskabet, sandsynligviis vil bevirke, at det sjællandske Selskab ikke tager mod Forslaget om at anlægge en Jernbane som den af de ærede Medlemmer foreslaaede. Den samme Indvending gjælder i mine Tanker fuldstændigt om det Forslag, der er stillet af det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther). Og saa dette Forslag lægger et saadant Vaand paa Selskabet, at der er al Fare for, at det ikke vil entrere paa denne Bane. Men jeg anseer det for i alt Fald at være et vigtigt Skridt fremad i vor hele Jernbaneudvikling, at faae Jernbanen til Bordingborg; selv om man i Diebliffet ikke kommer videre, kan man dog ansee det for givet, at, naar der er nogen Fordeel ved at fortsætte en saadan Bane, saa kommer det nok i Tidens Løb. — Hvad jeg især skal tillade mig at udtale mig om, er Forslaget under Nr. 16, som har været Gjenstand for Bemærkninger fra forskjellige Sider, og navnlig har den ærede Minister støttet sig til dette. Jeg troer ikke, at man bør gaae ind paa dette Forslag. Fra det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds (Frederiksen) er der gjort en Slutning fra den nuværende sjællandske Jernbanes Rentabilitet til den Rentabilitet, som man turde vente af en østlig Kjøgebane. En saadan Slutning er efter min Mening ikke berettiget. Der er allerede af den ærede sidste Taler hentydet til, hvormeget Forbindelsen med den sjællandske Bane og Frequenten derpaa maa bidrage til, at Banen betaler sig, men dernæst skal jeg gjøre opmærksom