

paa, at det sjællandske Jernbaneselskab har en ikke betydelig Reservefond, at det ikke kræver nogen ny Betskyldelse og ikke nye Værkstæder, hvad man derimod maa have, naar man skal anlægge en heelt ny Bane, og det er Momenter, der maae bidrage til at nedsætte Udsigten til en saadan Banes Rentabilitet, i Forhold til den Udsigt dertil, man har gjennem det sjællandske Selskab. Naar dernæst det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds siger, at denne Bane gaaer gjennem flere Egne end den anden, saa maa jeg tilstaae, at jeg ikke fatter det, jeg kan virkelig ikke skjønne, at den ene Bane gaaer igjennem flere Egne end den anden; men skulde man hænge sig i saadanne Udtryk, saa vilde jeg sige, at Banen fra Rjøbenhavn til Korsør gaaer igjennem flere Egne, idet den er saa heldig at have Op-land paa begge Sider, hvorimod en Bane fra Rjøge langs med Østkysten har et langt ringere Op-land til den ene Side og næsten slet intet til den anden. Naar den ærede Minister saa stærkt har gjort gjældende, at Risiko var der ikke at løbe ved at bevilge Rentegaranti ved en saadan Bane, saa kan jeg tildeels gaae ind derpaa, og det stemmer ganske med de Indtægter, jeg fremkom med ved 2den Behandling, nemlig, at enten er der ingen Risiko, og saa har Garantien ikke nogen videre Betydning for Actionairerne, eller ogsaa er der Risiko, og saa skal man slet ikke gaae ind derpaa. Dette Spørgsmaal om Risiko skal jeg imidlertid ikke forfølge videre. Men det, som for mig er Hovedsagen, er, at, saalænge det Krøhnkeske Project har været for, har man stedse holdt sig til den overmaade heldige Omstændighed ved dette Project, at man fik det udsørt gratis, uden at udsætte Statskassen for Nogetsomhelst, og det er da ogsaa den eneste Grund, hvorfor jeg i sin Tid kunde stemme for dette Baneproject. Derjom der dengang havde været Spørgsmaal om at give den allerringeste Rentegaranti eller anden Betryggelse for det eventuelle Selskab, troer jeg ikke, at den Lov, hvorved der gaves det Concession, var bleven vedtaget i det Folkething, som dengang sad, og navnlig skal jeg henlede Opmærksomheden paa, at der da vistnok idetmindste vilde have været eet Medlem — der nu ikke længer er

tilstede her —, som med stor Styrke vilde være traadt op mod enhver saadan Rentegaranti, ligesom han maaskee ogsaa nu vilde være traadt op mod den Rentegaranti, man her agter at give det sjællandske Selskab. Sagen er nemlig den, at man nu er kommen til den Erkjendelse, at man havde gjort bedre i ikke at give det sjællandske Selskab Rentegaranti. Jeg skal ikke bedømme, hvorvidt den Anskuelse er rigtig eller ikke, men den gjør sig oftere gjældende; man har troet, at det ikke var nødvendigt, og at det maaskee havde været klogere for Staten ikke at gjøre det. Man er overhovedet nu ikke tilbøjelig til at give en saadan Garanti, og dette er for mig en Grund til at mene, at man heller ikke skal gjøre det her og altsaa ikke ved noget nyt Anlæg skal inblade sig derpaa. Overfor det sjællandske Selskab er man imidlertid ganske anderledes stillet; thi her har man allerede beghjndt paa at give denne Garanti, og, vil man tilstede en Concurrence, kan man ikke undlade at give det lignende Vilkaar som tidligere; deels tager dette Selskab ellers ikke imod Tilbudet, og deels lader dette Foretagende sig ikke udsøndre. Jeg skal isørigt med Hensyn til det samme Forslag bemærke, at ogsaa jeg vil raade Thinget til at gaae ind paa de meget hensigtsmæssige Underændringsforslag, som hertil ere stillede af det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 1ste Valgkreds (Schlv. Jørgensen). Jeg skal tillade mig at stemme for dem begge; men, selv om de vedtages, vil jeg dog stemme mod hele Ændringsforslaget under Nr. 16. Forøvrigt maa jeg erkjende, at jeg egentlig allerbedst kunde sympathisere med det Standpunkt, hvorpaa det ærede Medlem for Skanderborg Amts 2den Valgkreds (R. Jensen) stiller sig, idet det forekommer mig, at det er det simpleste. Naar jeg desuagtet har troet at burde stille mig anderledes og at burde give efter paa forskellige Punkter, er det ene og alene for at faae en Lov ud, hvorved der tilveiebringes en Udvidelse af vore Jernbaneanlæg; thi jeg skjønner ikke rettere, end at det er en Forpligtelse, man har mod den hele Trafik, baade den gennemgaaende og den locale.

**Carlson:** Jeg vil tillade mig et Par Bemærkninger om de to Forslag, som have