

tvivlsomt, som at garantere 4 pCt. af den virkelig anvendte Capital. Ved en saadan Forgøelse med 50 pCt. vilde den beviislige anvendte Anlægscapital her maaffee blive 15 Millioner, og vi vilde saaledes i Virkeligheden komme til at garantere 4 pCt. af den egentlige Anlægscapital, nemlig af Halydelen af det hele Beløb. Det er for mig saa farligt, at jeg paa ingen Maade vil kunne stemme for dette Forslag, skjøndt jeg ønskede ved et lille Offer at kunne fremme denne Concurrance; men jeg troer ikke, at man uden stor Risiko kan antage Forslaget, som det foreligger, idet jeg anseer det for at være synonynt med at garantere 4 pCt., og jeg kan ikke engang stemme derfor, naar det af det ærede Medlem for Ringkjøbing Amts 1ste Valgkreds (Sylv. Jørgensen) stillede Underændringsforslag bliver vedtaget.

J. Nee: Jeg har ubbedet mig Ordet for at anbefale til Forkastelse det Ændringsforslag, som er stillet af det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther). Jeg maa nemlig i det Væsentlige være enig i, hvad der er sagt af det ærede Medlem for Skanderborg Amts 2den Valgkreds (R. Jensen), som udtalte, at det vigtigste ved Lovforslaget, det, det især maatte komme an paa, var Anlæggelsen af en Bane til Vordingborg; men det er indlysende, at hvis man stemmer for det nævnte Ændringsforslag, løber man den Risiko, aldeles ikke at faae nogen Jernbane til Vordingborg. Det ærede Medlem fra Præstø (Thurah) har vel sagt, at det var en stærk Pression, der vilde komme til at hvile paa det sjællandske Jernbaneselskab, naar det af det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds stillede Ændringsforslag blev vedtaget. Men netop derfor forekommer det mig at indholde en stor Risiko for Staten, som er Garant for det sjællandske Jernbaneselskab. Jeg anseer det nemlig for meget tvivlsomt, at en Jernbane paa Lolland og Falster, som man saaledes vil næsten tvinge Selskabet til at anlægge, vil blot nogenlunde kunne forvente sig. Det er ikke sandsynligt, at den, naar man seer hen til, hvorledes andre Baner betale sig, vil kunne give stort mere Udbytte end det, der er tilstrækkeligt til at bestride Driften med, idet-

mindste troer jeg det ikke, og af den Grund finder jeg, at man ikke bør anvende en saadan Pression, som her er foreslaaet. Det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds (Frederiksen) har rigtignok sagt, at en Jernbane, der udelukkende gaaer til Vordingborg, kun havde liden eller ingen Betydning, idet han gjentagende betegnede den som en local Bane. Hvis der ved local Bane skal forstaaes en Bane, der udelukkende har Interesse for de Egne, den gaaer igjennem, troer jeg ikke, at det passer her; thi en Bane til Vordingborg har dog ogsaa Interesse for Lolland—Falster; den vil i en væsentlig Grad lette Forbindelsen imellem disse Der og Rjøbenhavn, og jeg troer saaledes ikke, at man kan betegne den som en udelukkende local Bane. Men forøvrigt troer jeg ikke, at man skal lade haant om locale Baner. Det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds (Frederiksen) sagde selv, at den væsentligste Indtægt, den nuværende sjællandske Bane havde, var af den locale Trafik, og heri kan han vistnok have Ret; men derved har han gjort sig skyldig i en Modsigelse, thi deraf fremgaaer, at en local Bane kan være hensigtsmæssig. En Bane til Vordingborg vil i en væsentlig Grad udvide Rjøbenhavns Opland og gavne directe de Egne, den kommer igjennem, og indirecte Lolland og Falster ved at føre dem nærmere i Forbindelse med det øvrige Land især Rjøbenhavn, hvilket af flere ærede Talere er betegnet som i høieste Grad ønskeligt. Hvad Ændringsforslaget Nr. 16 angaaer, kan jeg slutte mig til, hvad der allerede er udtalt om det i finantiel Henseende; jeg troer, at det er temmelig risikant at gaae ind paa den Rentegaranti, her er bleven foreslaaet, og jeg skal derfor anbefale ikke at stemme derfor.

Indenrigsministeren: Jeg behøver vel neppe at minde om, at hverken Underændringsforslaget til Forslaget under Nr. 2 eller Ændringsforslaget under Nr. 18 give Noget Ret til Noget; de give kun en Bemyndigelse til Regeringen, og det forekommer mig noget besynderligt, at man fra den ene Side forlanger af Regeringen, at den i Kraft af, at det kun er en Bemyndigelse og ikke nogen Ret, skal kunne bøde paa Manglerne i det første For-