

Fordeel for det sjællandske Jernbaneselskab fra Ringsted over Næstved til Bordingborg. Eller behandle vi her et Spørgsmaal, der har langt større Betydning, behandle vi her de Interesser, der i stort Omfang knytte sig til Anlægget af et meget mere omfattende System af nye Jernbaner, der kan føre os til en Tilnærmelse til det, som ganske vist en Deel af os ansee for uopnaaeligt, maaffee for ullogt og uhenigtsmæssigt, men som jeg og Alle de, der dele den Betragtningssmaaade, som jeg nærer, ansee for ikke blot at være realisabel, men endog saa at være ønskeligt og helbigt? For mig staaer det som en ganske afgjort Sag, at, naar Lovudkastet faaer den Form, at det ved Siden af en betryggende Tilveiebringelse af en mindre local Jernbane tillige giver Mulighed for den større Jernbane og, ved at give Regjeringen Bemyndigelse til Concessioner til begge Sider, har tilveiebragt et Tryk saavel paa den Ene som paa den Anden, saa ere herved virkelig de forffjellige Forbringer, der kunne gjøres gjældende, aldeles fyldestgjørende tilfredsstillede. Den Engstelig-
hed, der har reist sig mod den Rentegaranti, der er optagen i Vædringsforlaget under Nr. 16, forekommer mig ved Indenrigsministerens Udtalelser at være ført tilbage til at være Noget af en saa ringe Væffaffenhed, at der ikke er sær Anledning til at frygte mere for den. Man har, forbi man har seet, at Sagen i sig selv ikke mere var saa affkræffende, nu reist en ny affkræffende Paaastand mod dette Vædringsforlag; men jeg maa dog sige, at jeg troer, at man er aldeles uberettiget til i Realiteten at nære en Frygt i den Retning, som her er udtalt. Vi maae dog virkelig forudsætte, at ikke blot Indenrigsministeren, men Regjeringen i det Hele, vile handle med Betænkksomhed og Forstand og være sig deres Ansvarlighed vel bevidste. Jeg troer derfor ikke, at der er nogen-
sommelst rimelig Grund til at frygte for, at en kommende Regjering skulde benytte den Concessionsret, der ligger i Vædringsforlaget under Nr. 16, til at tilvende et fremmed Selskab en Fordeel til stort Tab for Landet. I det Hele er den Concurrence, som her hydes ved Siden af det sjællandske Jernbaneselskab med en Sikkring af 2 pCt. ligeoverfor en 4 pCts. Garanti i mine Tanker saa overordentlig til

Gunst for det sjællandske Jernbaneselskab, at der ikke kan være nogen-sommelst Grund til at frygte for, at man skulde træde det Sidste for nær ved Antagelsen af dette Vædringsforlag. Naar det i det Hele forholder sig saaledes, som ærede Medlemmer have forfikkret os om, at det sjællandske Jernbaneselskab ønsker og agter at forlange Jernbanen over til Nerne, er her jo heller ingen Grund til at frygte stort for, at Vedtagelsen af det Vædringsforlag, der er stillet af det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds under Nr. 5, og ligeledes af Underædringsforlaget til Forslaget under Nr. 2 kan være Jernbaneselskabet til noget Besvær eller Hinder. Naar Selskabet virkelig har den alvorlige Villie at komme over til Nerne, er det jo aldeles ligegyldigt, om disse to Vædringsforlag blive vedtagne eller ikke. Men det er det Underlige, at saalænge der er Tale om Muligheden af en Jernbane, som kan føres over til Nerne af et andet Selskab, er det sjællandske Selskab meget villigt til at gjøre det Samme, men saasnart man kommer til Vædringsforlag, som lægge et bestemt Tryk paa det sjællandske Jernbaneselskab for at tilvinge Anlægget af en Jernbane over Nerne, saa bliver man bange for et saadant Tryk, og saa siger man: Nei, lader os saa hellere nøies med en lille Bane til Bordingborg, saa kunne vi siden see, om Sagen kan bringes videre. Det er udtalt saa bestemt og klart af Flere, ogsaa af den høitærede Indenrigsminister, og ogsaa jeg har tilladt mig at hittede det ved forrige Behandling, at naar Banen først i disse Hænder er kommen til Bordingborg, kan det ansees for aldeles afgjort, at den ikke kommer videre. Nu vil jeg dertil sige, at denne Jernbane vil berøre Egne, som meere eller mindre særligt interessere mig, og at derfor Banen til Næstved og Bordingborg for mig vil være af særdeles personlig Interesse, idet den virkelig vil være til meget betydelig Fordeel for hele den Egn, der staaer mig nærmest; men jeg maa dog tilstaae, at naar jeg skulde vælle Haand til her i dette Dieblid at stabe en Lov, der gif ud paa at tilveiebringe en Bane til Bordingborg, saaledes at vi derved tabte Udsigten til at faae den anden tidtnevnte Bane, enten den nu har det ene eller det andet Navn, vilde jeg, om