

lands Grændser. Der synes jeg, der kommer en Ubillighed tilstede. Jeg kan for mit personlige Vedkommende følge alle de Forslag, der gaae ud paa at give Ministeren fuldstændig Bemyndigelse til at vælge den ene eller den anden Linie, til at underhandle med det ene eller det andet Selskab, naar det kun er under den udtryffelige Forudsætning, at ogsaa alle Muligheder holdes aabne, og deriblandt tillige den Mulighed, som det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds vil have affaaeren ved sit Ændringsforslag under Nr. 5. Vedtagelsen af dette Forslag staaer for mig som eensbetydende med, at man her ved Loven bestemmer, at Sjælland i de første Aar ikke maa faae flere Jernbaner, end det har, og det troer jeg ikke er billigt. Naar det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds tillige har hentydet til Syderne ved den omhandlede Leilighed, skal jeg igjen bemærke, at jeg troer, at Syderne, saavel som Medlemmerne i Almindelighed, have den Pligt at see at opfatte en Sag saavidt muligt fra et almindeligt Synspunkt, men det forekommer mig, at det ærede Medlems Ændringsforslag hist og her have noget vel Vocalt ved sig.

Winther: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning.

Formanden: Det ærede Medlem har Ordet for en kort Bemærkning.

Winther: Maa jeg tillade mig at bemærke, at jeg aldeles ikke har deeltaget i at stille det ene af de Forslag, som det ærede Medlem, der nu talte, anførte for at vise, hvorledes jeg har været med til at foreslaae noget Ubilligt.

Ordføreren: Jeg vil blot i Anledning af Ændringsforslaget under Nr. 16 tillade mig at udtale, at idet Thinget stemmer over det Forslag, der er stillet af det ærede Medlem for Ringhøbing (Sylv. Jørgensen), stemmer det tillige over den Mulighed, som endnu er tilbage for, at det storartede Project med faste Broer over Smaagerne kan blive udført. Smidlertid vil jeg dog udtale, at selv om det

ærede Medlems Underændringer vedtages, vil jeg dog stemme for Forslaget under Nr. 16, men at jeg, hvis Nr. 16 forkastes, ikke kan gaae ind paa Loven.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, gif man til Afstemning, hvorved:

- 1) Underændringsforslag af Carlsen, Frederiksen, R. Pedersen og Scavenius til Forslaget under Nr. 2:

Der tilføies:

„Forsaavidt Banen Lit. c. ikke udføres, forbeholder Regjeringen Staten Ret til med eet Aars Varjel at fordre sig denne Bane med Tilbehør overdragen mod at erstatte den bevistlig anvendte Anlægs-capital med et Tillæg af 10 pCt. samt mod at overtage den forholds- mæssige Andeel af Driftsmateriellet til Bunderingspriis“.

forkastedes med 44 Stemmer mod 19.

- 2) Forslag af Indenrigsministeren, tiltraadt af Carlsen, Frederiksen, Frølund, Hage, R. Pedersen, Scavenius, Steen og Thurah til § 1:

Litra a omstrives saaledes:

„En Jernbane, som fra Ringsted føres saavidt muligt i lige Linie til Nestved, ikke østligere end Herlufmagle, og derfra over Vordingborg til et Endepunkt ved Sundet mellem Sjælland og Lolland-Falster ved dybt Vand.“

vedtoges eenstemmig med 83 Stemmer.

- 3) Forslag af Frederiksen til samme Paragraph:

Litr. b. 3 3die Linie forandres „Taastrup“ til „Bibj“.

vedtoges med 51 Stemmer mod 9.

- 4) Forslag af Indenrigsministeren, tiltraadt af Carlsen, Frederiksen, Frølund, Hage, R. Pedersen, Scavenius, Steen og Thurah til samme Paragraph:

Til Litra b føies:

„eller over Njoge og Præstø til Kallehave.“

vedtoges med 82 Stemmer mod 1.