

5) Forslag af Winther til samme Paragraph:

Begyndelsen af c. affattes saaledes:

„Forsaavidt Concession meddeles til Anlæg af Banerne a. eller b. skal tillige anlægges“.

forkastedes med 45 Stemmer mod 35.

6) Forslag af Frederiksen og Thurah til samme Paragraph:

Til Utr. c. føies:

„Denne Bane kan eventuelt føres over Møen og Falster“.

vedtoges eenstemmig med 66 Stemmer.

7) Underendringsforslag af Carlsen, Frederiksen, Frølund, Hage, R. Pedersen, Scavenius og Thurah til Forslaget under Nr. 7:

„Punktum bliver til Comma“, og der tilføies endvidere:

„og i saa Tilfælde kan Regjeringen meddele Concession paa een eller flere Sectioner af ovennævnte Baner.“

vedtoges med 83 Stemmer mod 6.

8) Forslag af Indenrigsministeren, tiltraadt af Carlsen, Frederiksen, Frølund, Hage, R. Pedersen, Scavenius, Steen og Thurah til § 1, med den vedtagne Tilføielse, saalydende:

Utra d udgaaer, Utra e bliver Utra d, og som sidste Stykke tilføies: „Jernbanerne Utra b og c kunne anlægges som lette Locomotivbaner, og i saa Tilfælde kan Regjeringen meddele Concession paa een eller flere Sectioner af ovennævnte Baner“.

vedtoges eenstemmig med 84 Stemmer.

9) Forslag af Samme, tiltraadt af Carlsen, Frederiksen, Frølund, Hage, R. Pedersen, Scavenius, Steen og Thurah til § 2:

I sidste Linie efter „Inventar“ tilføies:

28de Mai.

„Forsaavidt Andre end det sjællandske Jernbaneselskab erholde Concession paa nogen af disse Baner, bliver der af dem ved Depositum at stille saadan Sikkerhed, som af Ministeriet maatte forlanges, ligesom der ogsaa bliver at forbeholde Staten Ret til efter 25 Aar fra Banens Aabning at indløse Banen med de paa den hvilende Forpligtelser mod contant Udbetaling af en Sum, lig det samlede Beløb af Actier, regneede efter Gjennemsnittet af Markedsprisen paa Kjøbenhavns Børs i de sidste 3 Aar fra den Dag, da Indløsningsen forebreds“.

vedtoges eenstemmig med 88 Stemmer.

10) Forslag af Carlsen, Frederiksen, Frølund, Hage, R. Pedersen, Scavenius, Steen og Thurah til § 4:

I 2den Linie efter „Jernbaneanlæg“ indfjhes:

„samt det i § 5 omhandlede Dobbeltspor paa en Deel af Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Korsør,“

vedtoges eenstemmig med 85 Stemmer.

11) Forslag af Indenrigsministeren, tiltraadt af Carlsen, Frederiksen, Frølund, Hage, R. Pedersen, Scavenius, Steen og Thurah til samme Paragraph:

I 5te Linie efter „27de Februar 1852“ tilføies „§ 8“.

vedtoges eenstemmig med 88 Stemmer.

12) Forslag af Samme, tiltraadt af Carlsen, Frederiksen, Frølund, Hage, R. Pedersen, Scavenius, Steen og Thurah til § 5:

Efter „225,000 Rd.“ i 3die Linie fra nederen sættes „“, og Resten af Stykket udgaaer.

vedtoges eenstemmig med 87 Stemmer.