

fen, Sylv.; Klein; Larsen, R. C.; Lunddahl; Madsen; Müllen; Mørk; Nielsen, P.; Nyholm, C. B.; Nyholm, H. C.; Pedersen, R.; Petersen, C.; Povlsen; Raben; Ree; Rimestad; Rosenørn; Rugaard; Schjørring; Schönheyder; Spønne; Steen; Tuxen; Vandborg; Vogelius.

Stemte ikke.

Kallefen; Frederiksen.

Fraværende med Orlov.

Ville; Bærtelsen; Jensen, H.; Jensen, Jens; Kühnel.

Fraværende.

Fonnesbech; Jensen, Jacob; Veth.

21) Forslag af Indenrigsministeren, tiltraadt af Frederiksen, Hage, R. Pedersen og Steen til § 6:

1ste Punktum forandres til:

„Meddelel Regjeringen i Genhold til denne Lov det sjællandske Jernbaneselskab Concession paa Anlæg og Drift af Banerne Lit. a eller b i Forbindelse med Lit. c, skal Regjeringen være bemyndiget til at forlænge den Selskabet ifølge Lov af 27de Februar 1852 § 6 tilkomende Uopsigelighed til den 1ste Januar 1896. Erholder Selskabet anden Concession ifølge denne Lov, skal Indløsningen kunne fordras til det ved Lov af 27de Februar 1852 § 6 fastsatte Tidrum.“

vedtoges med 72 Stemmer mod 4.

22) Forslag af Indenrigsministeren, tiltraadt af Carlsen, Frederiksen, Frølund, Hage, R. Pedersen, Scavenius, Steen og Thurah til § 7:

3 Bde Linie udgaaer „a, b og c“, og sidste Punktum udgaaer.

vedtoges eenstemmig med 72 Stemmer.

Forslag af Frederiksen og Thurah til Lovforslagets Titel:

1stedesfor „Falster og Lolland“ sættes: „og de Syd for samme liggende Der.“

vedtoges uden Afstemning.

Derefter sættes Spørsmålet om Lovforslagets endelige Vedtagelse under Forhandling.

Ordføreren: Det Standpunkt, som Fleertallet i Udvalget og en stor Deel af Thingets Medlemmer have indtaget, er det ikke lykkes os at have, den Anstuelse, for hvilken jeg nærmest har været Ordfører, have vi ikke naaet at sætte igjennem. Vi gik ud fra, at den syhjøllandske Jernbane, som det her projecteres at bygge, burde nødvendigvis føres over Lolland—Falster til en Havn paa Syhjøllens af disse Der. Vi gik ud fra, at det ikke var rigtigt at tillade, at det sjællandske Jernbaneselskab byggede en Bane, der kun gik til Bordingborg, fordi vi nærede Frygt for, at denne Bane da ikke vilde blive forsat i en lang Fremtid. Vi have dernæst forsvaret den Anstuelse, at den Bane, som burde bygges her paa Sjælland, skulde føres i en østlig Retning, skulde føres over Rjøge. Vi have imidlertid heller ikke i saa Henseende kunnet sætte vor Mening igjennem. Lovforslaget, som det nu er vedtaget, gaaer ud paa at give Regjeringen en Bemyndigelse til at give en Concession enten paa en Ringsted—Bordingborg—Bane eller paa en Bane fra Kjøbenhavn eller et Punkt ikke vestligere end Viby, ned til Bordingborg, og dernæst, men ikke nødvendigt staaende i Forbindelse med disse Baner, en Bane over Falster til Nyhjølling. Det vilde derfor neppe kunne forundre Noget i det høie Thing, om jeg nu raadede det til at forkaste hele Lovforslaget. Naar jeg imidlertid ikke gjør det, men endstjøndt den Mening, jeg har forsøgt, paa det Fuldstændigste har ligget under, dog raader Thinget til at vedtage Lovforslaget, som det nu foreligger, maa det være mig tilladt med et Par Ord at udvikle mine Grunde derfor. Det er da for det Første den, at der dog er givet et Slags Udsigt til, at Banen kan føres over til Smaagerne, idet der er stillet det sjællandske Jernbaneselskab en Forlængelse i Udsigt, inden Staten kan benytte sin Opsigelsesret. Vi haabe, især efterat have hørt Udtalelserne fra det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgtreds (Hage), at det sjællandske Jernbaneselskab nu virkelig ogsaa vil gaae idetmindste til Nyhjølling.