

stemme for det Forslag, der her er stillet af et Mindretal af Udvalgets Medlemmer, som forøvrigt, troer jeg, tiltrædes af nogle flere af Udvalgets Medlemmer, end der er nævnt, idetmindste er det Tilfældet med eet Medlem. Sagen er nemlig den, at ifølge den nye Communallov vil efter al Rimelighed flere Sogne, som hidtil hver især have haft deres særskilte Veivæsen, komme til at danne een Commune med Hensyn til Veivæsenet. Hvor nu Veivæsenet, navnlig i Sjælland, er blevet behandlet paa forskjellig Maade, saaledes at et enkelt Sogn har brugt Naturalarbejde, medens et andet har brugt Licitationsarbejde, vil Vedtagelsen af Paragraphen, saaledes som den staaer i Lovforslaget, som det er kommet fra Landstinget, være en Hindring for, at en Commune kan anvende Naturalarbejde over det Hele, som kommer til at danne eet Veidistrict; thi det er aldeles klart, at naar der er sat en Bestemmelse i § 9, som siger, at Naturalarbejde ikke tør anvendes i et større Omfang end det, hvori det hidtil har været anvendt, saa vil man ikke kunne indføre Naturalarbejde der, hvor man i længere Tid har haft Licitationsarbejde, medens Forholdene i Sjælland vistnok kunne gjøre det høist ønskeligt, at man i den Henseende har frie Hænder, naar Communallovene medføre de store Forandringer over det Hele, som vi tør vente, at de ville. Jeg skal derfor anbefale det ærede Thing at vedtage den her fremsatte Ændring. — Det er allerede af vor ærede Ordfører blevet berørt, at Udvalget har bestræbt sig for at vise en stor Moderation overfor det foreliggende Lovudkast. Jeg kan ikke undlade dertil at sige den Bemærkning, at ogsaa jeg har følt mig stærkt berørt af denne Moderation, der har afholdt mig fra at stille et særligt Ændringsforslag om at forandre Benævnelsen „Sogne“ til „Communer“. Det forekommer mig nemlig mindre heldigt, at Rigsdagen, samtidsigt med i Veiloven at foreslaae, at Beiene skulle vedligeholdes sagnevis, i Communalloven bestemmer, at Veivæsenet skal danne en Enhed for den samme Commune. Imidlertid erkjender jeg, at der kan være nogle Grunde, som tale for denne Afvigelse, der kan i saa Henseende vistnok anføres for det Første, at det ikke er afgjort, at Commu-

nalloven vil udkomme samtidsigt med den foreliggende Lov, og dernæst, at det her dreier sig om et Principspørgsmaal, som i høi Grad har været bestridt, og hvorom jeg villigt tilstaaer, at jeg har haft en, fra hvad der i Almindelighed er gjort gjældende ved den administrative Fortolkning, meget afvigende Mening, idet det i mine Tanker slet ikke er fuldkomment klart, at de enkelte Sogne ere berettigede til at danne særegne Veikredse. Sagen er imidlertid, saaledes som den i dette Dieblit stilles sig paa de forskjellige Steder i Landet, nu engang kommen ind i denne Retning, og der kan derfor, da den nye Communallov særlig bestemmer et Opgjørelsesregnskab med Hensyn til Formue- og Gjældsforholdene mellem de enkelte Districter, der herefter falde sammen i een samlet Commune, muligviis være Grund til her foreløbigt at beholde det Bestaaende, da man ellers maastee kunde komme til at ubelufte Netskrav, der efter Communalloven kunde tilkomme enkelte Sogne, som hidtil have haft deres særlige Veivæsen. Jeg har derfor undladt at stille noget Ændringsforslag i saa Henseende. — Jeg skal endnu kun tillade mig at gjøre en Bemærkning til Ændringsforslaget til § 19, og det er den, om det ikke skulde være nødvendigt, at der i Overensstemmelse med dette Forslag blev taget en særegen Bestemmelse i Communalloven; idet der ellers let vil komme en Modsigelse mellem de Bestemmelser, vi her indføre i Veiloven, og Ordningen af de communale Forhold i den nye Communallov, som jo bestemmer, at Alt vedrørende Kommunen skal famles under Eet, efterat der først er foretaget en almindelig Opgjørelse. Denne Opgjørelse kunde ellers let falde en enkelt Commune til Last, og det forekommer mig derfor at være en Nødvendighed, saafremt vi vedtage Forslaget til § 5, at tage en Reservation om, at en lignende Bestemmelse indføres i Communalloven.

**H. C. Nyholm:** Et Mindretal i Udvalget bestaaende af 5 Medlemmer, hvoriblandt jeg er, har under Nr. 3 til § 16 stillet et Forslag om at gjenoptage det af Folkethinget ved forrige Behandling vedtagne Forslag om at nedsætte den Sum, som skal bevilges for at føre Tilsynet med Landeveiene, fra 6,000 Rd.