

at den Form, hvori Loven foreligger, ikke just i alle Henseender er heldig. Loven udtaler, at Tilfidesættelsen af de Forholdsregler, som ved kongelig Anordning foreskrives til Jagttagelse af Tørrere af Seil- og Dampskibe til at undgaae Paaseiling, skal straffes med Bøder af indtil 100 Rd.; den udtaler altsaa ikke directe, at de Regler, hvorom der er Spørgsmaal, for Fremtiden skulle foreskrives ved kongelig Anordning, og at de saaledes ved kongelig Anordning foreskrevne Regler skulle være forbindende for Vedkommende; dette siges i alt Fald kun indirecte, det, som directe siges, er kun, at visse Handlinger, visse Forseelser skulle straffes med Bøder paa en vis Maade, og at Sager desangaaende skulle behandles paa en vis Maade, nemlig ved Politiretten. Jeg skal ikke opholde mig ved, at det maaskee, naar Loven kun gives dette directe Indhold, vilde have været nok saa naturligt, at Loven var bleven forelagt Rigsdagen gennem Justitsministeriet og ikke gennem Indenrigsministeriet; thi dette er Noget, som det forekommer mig, at der ikke fra Rigsdagens Side er Opfordring til at lægge synnerlig Vægt paa. Mere Betydning har derimod den Betragtning, at jeg frygter for, at Bestemmelserne, saaledes som de ere givne, ikke ville faae stor praktisk Betydning eller Anvendelse. De Forholdsregler, hvorom der er Tale, ville de Herrer kunne faae nærmere Oplysning om ved at eftersee den sidst udkomne Bekjendtgørelse af Septem-tember 1863. Der er her foreskrevet bestemte Regler for, hvilke Lanterner der skulle føres, hvilke forskjellige Farver, de skulle have, efter- som de anbringes paa den ene eller den anden Side af Skibet, hvor langt Blusset (Lyset) skal række, hvor høit det skal være tilveirs, og fremdeles om de forskjellige Signaler, der skulle bruges i taaget Veir. Men den indeholder endvidere Regler om de Manøvrer, som skulle iagttages fra de forskjellige Skibes Side for at undgaae Sammenstød, og der findes blandt Andet en Regel om, at der skal bruges Conduite, og om, at de i Almindelighed foreskrevne Bestemmelser endogsaa kunne og skulle sættes til Side, naar Tilfældenes eiendommelige Bestaafenhed udkræver en anden Fremgangsmaade for, at der i det Hele taget kan siges at være anvendt til-

hørlig Conduite. Det vil let sees, at, naar man kommer ind paa dette Omraade, hvor der ikke alene er Tale om Tilfidesættelse af saadanne positive Forstrifter som om Lanternernes Størrelse, Glasfenes Couleur o. s. v., vil det være meget vanskeligt for en Politiret at afgjøre slige Ting; men jeg skal sige til, at det endog vil være sandsynligt, at der praktisk kun vil være Spørgsmaal om at kræve Vedkom- mende til Regnskab for Overtrædelse af de foreskrevne Regler, naar der er afstedkommet en Skade. Naar der ikke er skeet nogen Ulykke, troer jeg, at der meget sjældent vil finde nogen Angivelse Sted, hvorved den Vedkommende, der har tilfidesat Reglerne, kan blive draget til Ansvar, og, naar der er skeet en Skade, saa vil Betydningen af denne Skade, der er forvolbet ved Paaseiling paa Grund af Tilfidesættelse af de foreskrevne Regler, ifølge Forholdets Natur, være saa altoverveiende i Sammenligning med det ringe Bødeansvar, hvorom her kan blive Spørgsmaal, at Bestemmelsen om, at Ved- kommende tillige skal idømmes en Bøde, svinder aldeles bort ved Siden af det store Erstatnings- ansvar. Jeg tør ogsaa forudsætte, at, naar Skipperne og Søfarende i det Hele taget have ønsket denne Sag sat i Bevægelse, har man ikke nærmest tænkt paa, at der skulde foreskrives Straffansvar for Tilfidesættelsen af de givne Regler, men nærmest paa, at der skulde gives Bestemmelser, hvorved det kunde blive tydeligt for de Paagældende, hvilke store og vigtige Følger, i Henseende til Erstatningsansvaret, man udsætter sig for, ved ikke at iagttage disse Regler. Det er det, som for de Paagældende har altoverveiende Betydning i Sammenligning med de Bøder, hvorom der kan blive Tale. Men der er endnu en Betragtning tilbage, og det er i Grunden den, der for mig har været af største Betydning, den nemlig, at, naar man giver Loven paa den Maade, som indeholdes i det foreliggende Lovforslag, saa lader man det jo ganske blive uafgjort, idet man ganske lader det uomtalt, hvad der egentlig er Meningen med Hensyn til dette Spørgsmaal om Erstatningsansvar, som jeg tillod mig at betegne som aldeles overveiende vigtigt ligeoverfor Spørgs- maalet om et Bødeansvar. Naar denne Lov kommer ud, saa vil man spørge: Er det da nu