

fat paa Arbejdet igjen. Der vil her være Anledning for den ærede Minister til at meddele os, om Grunden dertil er, at man er kommen til den Bestemmelse, at man vilde begynde paa den nordlige Side (Indenrigsministeren: Nei, det er det ikke!). Den ærede Minister vil da maaskee nærmere forklare mig det senere. Jeg skal, inden jeg forlader dette Punkt, dog endnu sige til, at det tydeligt fremgaar af Havne-captainens Skrivelse, at Meningen med dette hele Anlæg er at udvide Kjøbenhavns Havn mod Nord.

Derfor vi havde haft nogen Tvivl i den Henseende, vilde den vistnok være bleven hævet ved at see et Medlem af Havneraadet udgive en Plan til en fuldstændig Udvidelse af Kjøbenhavns Havn mod Nord, en Plan, om hvilken jeg iøvrigt skal bemærke, at mig forekommer den mere at være flot end vel betænkt, og i det Hele at bevæge sig paa et meget phantastisk Territorium, en Plan, som kan være særdeles tiltalende for Folk, der kun see paa det Ydre, men som viser sig at have store Mangler, naar man sætter sig nærmere ind deri. Dette tyder ogsaa paa, at man vil foretage en Udvidelse af Havnen imod Nord.

Den tredje Deel af Arbejdet ved Havnen er den Sonden for Langebro. Herne er det paatænkt at grave et Løb ned til Gasværket og tillige at anlægge en mindre D, som vilde komme frem paa den østlige Side af dette Løb. Dette vilde medføre en Beføstning af omtrent 300,000 Rd., og da det vilde være mere økonomisk ad denne Vej at flæbe med Lastdragere Kul og andre Gjenstande til Gasværket, end at transportere dem over Land, skulde dette bøde paa disse bethdelige Omkostninger. Dette Spørgsmaal griber jo ind i Spørgsmaalet om Kallebodstrands Udbygning. Hvad er da nu Forskjellen mellem dem, for hvem Kallebodstrands Udbygning staaer i første Række, og dem, der tænke paa at udgrave et Løb ned til Gasværket? Det er den, at medens de, der holde paa Kallebodstrandsprojectet, have Fremtiden for Die, have de, der ville lægge et Løb ned til Gasværket, kun Dieblisset for Die. Derne Sonden for Langebro er det naturlige Sted for Anbringelsen af de mercantile og industrielle Anlæg, hvorpaa Hovedstaden har et

uafviseligt Krav, og hvortil der viser sig den største Trang, idet hver enkelt Stump og hvert enkelt Hul omkring ved Havnen benyttes og ofte betales med fabelagtige Priser. Jeg skal kun bemærke, at istedetfor Christiansholm, som er bleven solgt, vilde man vist have kunnet faaet et billigere Anlæg ved Kallebodstrand, og dette Foretagende med Sernværket, som blev anlagt der, var da maaskee løbet heldigere af; istedetfor at man nu har maattet lufte det, havde det maaskee, naar det var blevet lagt paa et billigere Sted, kunnet holde sig i længere Tid, idet Omkostningerne da være dækkede. Derne er det rette Sted til industrielle Anlæg. Naar jeg og mange Andre med mig fremdeles holde paa Kallebodstrandsprojectet, saa er vort væsentlige Hensyn ikke det: at fremkalde et Seiløb gennem den sydlige Deel af Havnen, nei, vort væsentlige Hensyn er at staffe Plads og Vistand til de Anlæg, hvortil Hovedstaden trænger; for at kunne staffe en rigelig og beqvem Afgang til disse Anlæg, ville vi udgrave et Løb gennem Kallebodstrand. Vi holde derfor ikke paa Planen, som den først er fremkommen, men modificeret; medens der tidligere var Tale om 22 Fods Dybde og 120 Fods Bundbredde, taltes der i den indskrænkede Concession, som senere begjæredes, om den halve Bundbredde med omtrent 20 Fods Dybde. — Vi holde for, at man godt kan beholde den oprindelige Bundbredde, 120 Fod, og gaae ned til en ringere Dybde, s. Ex. 16 Fod. At dette Kallebodproject tidligere har faaet en saa haard Medfart, har for en stor Deel sin Grund i en Betænkning, afgiven af kyndige Medlemmer af Sø- og Handelsretten, en Betænkning, som stillede sig skarpt imod dette Anlæg, en Skrivelse, der gav Svar paa Spørgsmaal, som ikke vare stillede til disse Mænd, og som efter min Overbeviøning i det Hele taget er mere spidsfindigt end klogt affattet. Denne Betænkning har givet Kallebodprojectet et stort Knæk og har hjulpet til Fremkomsten af de andre Ting. Dette Løb, som man nu vil grave ned efter mod Gasværket, viser jo, at man trænger til saadanne Anlæg i Kallebodstrand, men man har da kun Blisset fæstet paa det Værk, som allerede findes, uden at tænke paa, at der senere vil kunne komme mange Anlæg der, og