

sters Hensigt, forinden Arbejderne ved Udvidelsen af Kjøbenhavns Havn yderligere fremmes, at lade tage under fornyet Overveielse: a) om ikke den foreslaaede Udgift til Landdannelsen paa Refshalegrunden vilde blive anvendt paa en for Handelsens, Industriens og Søfartens Interesse mere frugtbringende Maade ved at benyttes til en Udvidelse af Havnen mod Syd, og b) om der ikke bør udarbejdes en fuldstændig Plan for Kallebodstrands Anvendelse til Havneanlæg og Afgang til samme fra Højebugt saaledes, at denne Plan lægges til Grund for Arbejderne i Havnen?"

Den Tilføjning, jeg vilde gjøre, er: Om den høitærede Minister muligt allerede har ladet denne Plan tage under fornyet Overveielse?

Indenrigsministeren: Foresløbt maa jeg udtale min Tak til den ærede Forespørger for den Anerkjendelse, han lod tilflyde den nuværende Havnebestyrelse, idet han udtalte, at den med Kraft og Dygtighed havde arbejdet paa Gjennemførelsen af den i 1863 vedtagne Havneplan. Jeg tror, at det er et Held, at vi, siden Havneplanen blev vedtagen, have haft en Havnebestyrelse, som har vidst med Kraft at fremme de dengang vedtagne Arbejder, og at vi have haft en Overbestyrelse af Havnen, som ikke har ladet sig paavirke af de forskjellige Strømninger med Hensyn til Bedømmelsen af Havnespørgsmaalet, der ligesaa fuldt efter 1863 have gjort sig gjældende som før 1863. Det staaer klart for mig, at, dersom man skulde have opfat at faae en Bestemmelse om Arbejderne i Kjøbenhavns Havn, indtil Alle eller dog saagodtsom Alle vare blevne enige om den rette Fremgangsmaade, om Havnen skulde lægges mod Syd eller mod Nord osv., vilde man nu i dette Dieblik ikke have paabegyndt det Værk, som dog nu Dag for Dag skrider sin Fuldstændelse nærmere, og hvis Frugter, haaber jeg, i ethvert Tilfælde ville anerkjendes og billiges, selv om man muligen skulde komme til det Resultat, at Planen ikke er det Allerbedste, som der kunde have været gjort. Det forholdes sig ganske, som af den ærede Forespørger anstod, at jeg i sin Tid har udtalt min levende Interesse for det saakaldte Kallebodstrandspro-

ject; jeg kan tilføje, at den samme Interesse er endnu, i dette Dieblik, tilstede hos mig. De andre Betingelser for at see dette Project fremmet, ere derimod ligesaafuldt senere som tidligere bristede. Jeg har, for ikke saa overmaade lang Tid siden, udtalt min Beredvillighed til at søge at lade det Beløb, der nu er bestemt til at anvendes. Syd for Langebro, tilflyde det sydligere Kallebodstrandsproject, naar noget Saadant maatte kunne sættes i værk, men det er, som det vil være den ærede Forespørger bekendt, ikke rykket sin Virkeliggjørelse nærmere. Ved samme Leilighed, som den ærede Forespørger hentydede til, nemlig mit Svar paa en Henvendelse fra mange ansete og kyndige Mænd, udtalte jeg, at der i mine Tanker ikke kunde være Spørgsmaal om at forandre Noget med Hensyn til de vedtagne Havnearbejder imellem Langebro og Toldboden. Det glædede mig at høre, at den ærede Forespørger heller ikke nu troer; at der vilde være Anledning til, i denne Deel af Havnen at gjøre nogen Forandring med Hensyn til Arbejderne. Hvad den nordlige Deel af Havnen angaaer, den saakaldte Indrerheden, udtalte den ærede Forespørger, at efter hans Formening afgiver den nu en tilstrækkelig Plads for Skibsfarten, og at altsaa de paatænkte Udvidelsesarbejder paa Indrerheden vare overflødige. Der var to Momenter, som den ærede Forespørger særligt henviste til; det Eine var det, at man kunde lette Færdselen paa Indrerheden, ved ikke at stille saa strenge Fordringer til de indkommende Skibe med Hensyn til Toldforseglingen. Dette er et Punkt, som jeg ikke kan indlade mig nærmere paa, da det jo ikke vedkommer mig. Det andet Moment, som den ærede Forespørger anførte til Støtte for, at Indrerheden vilde blive tilstrækkelig for Skibsfærdselen var det, at, naar der stiftedes en sydligere Boldværksplads tilstede, vilde Sammenstuvningen paa Indrerheden heller ikke blive saa stor, idet han angav, at Skibene maatte opholde sig længere Tid paa Indrerheden af Mangel paa Boldværksplads. Naar den ærede Forespørger imidlertid vilde søge den nye Boldværksplads, som skulde formindste Sammenstuvningen af Skibene paa Indrerheden, behøver jeg vel neppe at gjøre den ærede Forespørger opmærksom paa, at