

men desuagtet er det, naar man skal et eller andet Sted hen, paa Grund af mangfoldige Mangler, saa vanskeligt at naae det, at der i den Henseende vistnok burde gjøres Noget. Jeg vil tillade mig at omtale en Institution, som jeg just ikke i mit private Liv ret ofte har haft Leilighed til at lære at kjende, men om hvilken dog Alle, der ere komne i Berøring med den, vide, hvilken overordentlig Byrde og Tids-spilde det er at have med den at gjøre. Jeg mener Tolbvæsenet; det har sin Deel i, at Havnen er vanskelig tilgængelig for Vhens Beboere; det tager sin Deel af Havnen i Beslag. Hermed skal jeg slutte, da jeg antager, at disse Bemærkninger ere tilstrækkelige.

S. Mee: Jeg har ikke havt til Hensigt at tage Ordet, da det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Luzen) med sin sædvanlige Grundighed har omtalt Sagen tilstrækkeligt, og Grunden til, at jeg nu alligevel har udbedet mig Ordet, er at søge i nogle Ytringer af det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds (Abler). Det er indlysende for Alle, at det Krøneste Project, som det ærede Medlem fremhævede, aldeles ikke vedkommer den Sag, hvorom her er Tale. Jeg for mit Vedkommende har fra første Færd af ikke havt mindste Tillid til dette Project, hvorimod det ærede Medlem med megen Barme understøttede dette ganske vist noget besynderlige Project. Udførelsen af den Plan, at grave et Skibsløb for større Skibe gennem Kallebodstrand, som han omtaler, er paa ingen Maade, som Nogle antage, noget særdeles stort Foretagende; denne Plan kan foretages for Mindre, end hvad en svensk Provindsby, Malmø, har anvendt i de senere Aar paa sin Havn, og man kan derfor ikke med Rette sige, at det er Noget, der slet ikke kan være Tale om at udføre. Naar man tager Hensyn til Kjøbenhavns Størrelse i Forhold til vore Provindsbyer, er dette Project ikke større, end at flere af vore Provindsbyer have udført Projecter af forholdsvis samme Størrelse. Men naar man af en eller anden Grund ikke puster, at Kjøbenhavns Havn skal udvides mod Syd, saa fremsættes stundom saadanne løse Paaftande som, at det ikke er muligt at faae Planen gjen-

nemført. Alle, som ønske, at Kjøbenhavns Handel, Industri og Skibsfart maa tiltage i Forhold til dens fortrinlige Vælggenhed, ere enige i, at Kjøbenhavns Havn bør udvides, og at der maa gives Plads til Bøddinger og flere saadanne Anlæg, som vi ikke finde her i Hovedstaden, men derimod i Byer som Malmø, Helsingør og flere Steder. Derom ere Alle enige, men Meningerne ere deelte om, i hvilken Retning Havnen skal udvides, enten mod Nord eller mod Syd, og de Medlemmer, som have stillet nærværende Forøspørgsel, ere saaledes af den Mening, som ogsaa deles af mange Andre, hvoriblandt flere af Danmarks første Teknikere, at Kjøbenhavns Havn ubetinget bør udvides mod Syd og ikke mod Nord. Det Project, der er Tale om at udføre Nord for Byen, og som man nu har hørt, at den høitærede Indenrigsminister vil understøtte, frøgter jeg meget for vil blive skadeligere end den af det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds omtalte Marmor Kirke, thi Marmor Kirken kan rives ned, og saa vil dog Pladsen kunne benyttes, og Kirken gjør jo nu ellers ingen videre Skade, hvorimod jeg troer, at den Holm, som skal anlægges ifølge det nævnte Project, vil kunne gjøre Skade for Kjøbenhavns Havn. Der er flere væsentlige Grunde, hvorfor jeg troer, at Anlægget af denne Holm paa Rheden er uehellig. For det Første troer jeg, at dette Anlæg vil vanskeliggjøre Kjøbenhavns Havns og Rhedens Frigjørelse for Sis, Noget, som i det Skrift, der udgaves for længere Tid siden, antydedes i Henhold til ældre Documenter. Jeg har ikke Havneraadets Svar derpaa ved Haanden, men, saavidt jeg erindrer, stod der deri, at man ikke ganske kunde benægte Muligheden heraf, men at man nu havde langt lettere ved at skaffe Sisen af Veien ved Hjælp af Dampskibe og slige Midler, som man tidligere ikke havde havt; men selv om dette er Tilfældet, er det dog besynderligt at ville lægge kunstige Hindringer i veien for Havnens og Rhedens Frigjørelse for Sis. Det er kun saa Aar siden, at Kjøbenhavns Havn langt hen paa Aaret var blokeret af Sis. Havde vi dengang havt et Løb gennem Kallebodstrand, havde vi havt Farvandet frit, og Skibsfarten havde næsten ikke behøvet at blive afbrudt, thi medens