

Føhr Telegraphforbindelser med Fasilandet. Silb og Føhr have faaet saadanne Forbindelser, men Føns har ikke faaet det. Det kan derhos vistnok ikke nægtes, at det, naar vi tage Hensyn til Forholdene derovre, er ganske naturligt, deels, at Føns saaer en Telegraphforbindelse med Fasilandet, og deels, at man antager og venter, at en saadan vil kunne forrente sig. Efter hvad jeg har kunnet erfare, vil en Telegraphforbindelse mellem Nordby paa Føns og Varde, hvor der nu er en Telegraph, høit anslaaet, koste circa 9,000 Rb., hvoraf omtrent Halvdelen skulde medgaae til Søtraaden. Jeg skal for at oplyse, baade at det er rimeligt, at en saadan Telegraphlinie vil kunne betale sig, og hvor nødvendigt det maa ansees for at være, at den kommer tilstede, tillade mig at gjøre Thinget og den høitærede Minister adskillige Meddelelser. Ved Udgangen af Aaret 1866 bestod Føns Handelsflaade af 161 Skibe med en Drægtighed af 5,622<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Commercelæster, medens der var 10 Skibe under Bygning af circa 650 Commercelæsters Drægtighed, altsaa i det Hele ved Udgangen af 1866, forudsat at de 10 Skibe vare færdige, 171 Skibe med 6,272<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Commercelæsters Drægtighed. Føns er, saavidt jeg har kunnet erfare, enten den anden eller den tredje Plads her i Danmark, hvad Skibsdragtighed angaaer. Spørge vi nu om Correspondencen, har denne vel ikke saa Meget at betyde, men Noget viser den dog ogsaa. Af ankomne Breve var der fra 1ste December 1865 til 1ste December 1866 20,048, og af tilsendte Telegrammer 222, altsaa i det Hele 20,270; af affendte Breve var der 20,200. Jeg skal tillige oplyse, at Beboerne naturligtvis ofte, naar det er dem om at gjøre at kunne telegraphere hurtigt, maae reise fra Føns til Varde for at besørge dette. Efterat man havde hørt, at det var det ærede Medlems for Ribe Amts 4de Valgkreds (Zermansen) og min Hensigt at stille denne Interpellation, er der kommet flere Anmodninger og Forespørgsler til mig om, hvorvidt der ikke snart kom noget Resultat ud af denne Sag. Det er mig meddeelt, at en

Mand formener, at han i dette Foraar, forbi han ikke var istand til at komme i tilstrækkelig Forbindelse med Den, der førte hans Skib, har mistet omtrent 1,000 Rb.; fra en Anden er det mig meddeelt, at han paa een Dag alene i Stafetomkostninger havde betalt 7 Rb. for at faae 3 Telegraphdepecher fra Varde, og andre lignende Besværinger ere mig fremdeles meddeelte. — Dette kan vistnok foreløbigt være Tilstrækkeligt til Motivering af Spørgsmaalet. Kun skal jeg for at oplyse Sagen saa meget, jeg formaaer, endnu tilføie, at, da man paa Føns saaer, at det varede saa længe, inden Regjeringen vilde opfylde det Løfte, man i ethvert Fald stod i den Formening at have faaet, forsøgte man ved Actietegning at tilveiebringe det Fornødne for at faae en Telegraphforbindelse. Der blev tegnet 250 Actier paa 25 Rb. hver, altsaa 6,250 Rb., af hvilke de 8 tegnedes i England, 50 i Altona og Hamborg, og de øvrige derovre i Eggen. Man kunde maaffee sig, at et Land, der har en saa stor søgaaende Handelsflaade, sagtens maatte kunne staae disse Penge tilveie, men deri vilde man virkelig gjøre Uret. De Penge, som habes til Disposition derovre, bruges udelukkende til at sættes i Skibsfart; der bygges bestandigt flere og flere Skibe, og man maa ønske, at dette maa vedblive. Jeg kan naturligtvis ikke paa nogen Maade garantere for, at alle disse Actier nu skulde kunne staae til Disposition, og lad os ogsaa antage, at der vilde kunne drives 5 à 6000 Rb. sammen — Mere kunde det neppe blive — for at faae dette Anlæg bragt tilveie, vilde det dog kun kunne naaes, naar Regjeringen laante Interesseselskabet de manglende Penge, som behøvedes for at faae Telegraph-touget bragt istand, men jeg vil oprigtigt tilstaae, at det vilde være mig kjærest, og jeg troer ogsaa, at det vilde være det Naturligste, om Regjeringen tog hele Sagen i sin Haand. Det er for det Første et Foretagende, som vil forrente sig, og dernæst maa man vel lægge Mærke til, at der hører et Søtoug med til Anlægget, men et saadant Toug springer, efter