

men en saadan findes ikke, og dernæst locale Betingelser, som ere gunstige for en virkelig Handelstrafik, hvilke, saavidt mig bekendt, heller ikke ere tilstede derovre. Det ærede Medlem har nævnt Graabjerg og uden Tvivl rigtigt betegnet de Skibes Størrelse, som kunne gaae derigjennem; men den ærede Forespørger opholdt sig ikke nærmere ved Havnen, i hvis Bessaffenhed der uden Tvivl ligger en meget stor Banskuelighed. Den er, som sagt, for Tiden kun en reen Naturhavn, der, saavidt mig bekendt, kun har 6 Fods Dybde ved Indløbet, skjøndt den er noget dybere længere inde, og den har uden Tvivl, ligesom de øvrige vestjydske Havne, en stor Tilbøielighed til at tilshandes. Naar der saaledes i Forbindelse med de ærede Medlemmers Forespørgsel staaer det Spørgsmaal overhovedet at staffe Betingelserne tilstede for at have Fjæng til en Plads af den Betydning, at der kan være Tale om at gjøre den til en Frihavn, da forekommer det mig, at Forespørgslen rettest burde have været rettet til Indenrigsministeren. Spørgsmaalet om en Frihavn vilde da i ethvert Tilfælde være secundært, og der kan efter min Anskuelse ikke blive Tale derom, forinden Betingelserne ere staffede tilstede enten privat eller ved Statens Forsorg. Jeg skal endnu bemærke, at, naar det er forudsat, at Handelen eller Trafiken vil kunne ledes denne Vej, — Noget, jeg for mit Vedkommende skulde see med megen Fornøjelse —, saaledes at Fjæng kunde have sig til en Plads, som den nu ikke er, da er der jo i saa Henseende givet Leilighed dertil ved Loven af 4de December 1863 om Frilagde og Frivolter, hvilket Middel i alle Tilfælde vil være tilstrækkelig til at Forsøge paa, om Trafiken vil tage denne Retning eller ikke. Jeg er altsaa ikke istand til at erklære, at der i de Momenter, som den ærede Forespørger fremhævede, og ikke heller i det, som jeg forresten har kunnet staffe mig at vide, ligger tilstrækkelig Dvsfordring for Regjeringen til at gjøre Skridt til, at Fjæng bliver en Frihavn.

Jeg haaber derimod at kunne give de ærede Herrer et mere tilfredsstillende Svar med Hensyn til den anden Deel af deres Forespørgsel. Der forekommer mig her at foreligge baade en

berettiget Bøhse af Savn og en naturlig Dvsfordring for Staten til i saa Henseende at komme Den tilhjælp. Fjængs væsentligste Erhverv er, som den ærede Forespørger ogsaa har meddeelt, Skibsbyggeri og Skibsrederi, og det er ganske i sin Orden, at der navnlig for det Sidstes Vedkommende jævnligen vil være Brug og hyppigt Brug for Telegraphen, at Den med den betydelige Skibsfart, som den har, mange Gange maa savne en Telegraphforbindelse og derfor meget naturligt maa ønske en saadan bragt istand. Jeg tør ikke bisælbe det ærede Medlems Ønske om, at Fjængboerne skulde have et gammelt Løfte i saa Henseende fra Regjeringens Side. Jeg troer i ethvert Tilfælde ikke, at dette erkjendes, men afgjort er det, at, da der var Tale om den vestjydske Telegraphlinie, blev der aabnet et Slags Udsigt for Fjæng til ogsaa at faae Deel i Telegraphforbindelsen. Dette er paa ingen Maade tabt af Sigte, men Grunden til, at det endnu i denne Henseende ikke er kommet til nogen Afslutning, er den, at Maaden, hvorpaa det skal ske, i en væsentlig Grad er afhængig af Spørgsmaalet om den jydsk-engelske Telegraphforbindelses Landingssted, ikke blot paa den jydsk Side, men ogsaa paa den engelske, thi der paa vil det jo beroe, om Fjængs Station kan sættes i umiddelbar Forbindelse med denne. Spørgsmaalet herom er ikke afgjort, da der endnu ikke er truffet nogen Overenskomst med Concessionairerne om, hvor disse Udgangs- og Landingspunkter skulle være, og skjøndt Regjeringen vistnok har forbeholdt sig Ret til at bestemme dette, tør jeg dog antage, at man vil erkjende det for rimeligt, at der herved ikke alene kan være Spørgsmaal om at staffe den enkelte Plads paa Vestkysten en beqvem og ubmærket god Telegraphforbindelse, men at der ogsaa bør tages et vist Hensyn til de private Concessionairer, og navnlig, at man ikke af en saadan Grund tvinger disse til at gjøre Søtougget flere Mile længer, end det ellers var nødvendigt. Den Forsikring kan jeg imidlertid give de ærede Forespørgere, at, naar denne Sag, som jeg haaber, inden ikke lang Tid kommer til at foreligge til Afgjørelse, skal Fjæng ikke blive tilshedesat med Hensyn til Spørgsmaalet om Landingspunktet. Naar der ikke har været