

forlangt en Bevilling eller i det Hele taget været gjort noget Skrift fra Regjeringens Side til at indlemme Fjans i Landets Telegraphnet, saa er dette, som sagt, væsentligt begrundet deri, at man ikke har villet foregribe Noget, forinden dette Spørgsmaal var blevet afgjort. Men der er ogsaa en anden meget væsentlig Hindring i saa Henseende, og det er Hensynet til den ringe Tilstand, om jeg saa maa sige, hvori Telegraphbudgettet i de senere Aar, navnlig siden Krigen, har befundet sig. Ærede Medlemmer ville ikke have overseet, at man i de senere finansielle Løbe flere Gange har udstemt Bevillinger til Foretagender, som Regjeringen har foreslaaet, og som vilde kunne udføres med meget mindre Beskøftning end den, der er Tale om ved en Telegraphforbindelse mellem Nordby paa Fjans og Fastlandet, naar den ikke kommer til at udgjøre en Deel af den directe Linie fra England til Sjælland. Efter de Oplysninger, som jeg har, har den ærede Forespørger rigtigt angivet, at Omkostningerne ved en saadan Linie vilde beløbe sig til c. 10,000 Rd. Der har gjentagne Gange i 1866 været Spørgsmaal om at fremme dette Arbejde; det Sidste, Finansministeren har hørt fra Janikerne, var dette, at man troede at have private Midler til Raadighed til at tilveiebringe denne Linie som en privat Entreprise, og Finansministeriet har i Anledning deraf strax givet det Svar, at der ikke i den nærmeste Fremtid var nogen særlig Anledning til at vente, at en saadan Linie vilde blive indlemmet i Telegraphnettet for Statens Regning, men at Telegraphbestyrelsen var villig til at staae Deboerne bi med Raad og Veiledning. Jeg troer ikke at tage feil, naar jeg siger, at en af Telegraphvæsenets Ingenieurer har været sendt derover for at undersøge Forholdene og for at give al den Veiledning, der kunde gives. Den næste Forsikring, jeg skal give det ærede Medlem, er, at dersom den private Entreprise skulde gaae i Stykker, da vil det ved en Ubvidelse af Telegraphvæsenet blive taget under Overveielse, og det under en meget velvillig Overveielse, om Fjans kan komme med, enten ved en directe Foranstaltning fra Statens Side, eller i alt Fald i Forbindelse med Bidrag fra selve Den. Jeg skal tillade mig at erindre

om, at man ikke endnu har kunnet udvide Telegraphnettet saa vidt her i Landet, at nogen af de større Der have faaet Telegraphforbindelser lagte for Statens Regning, men at det for dem alle hidtil har været overladt til private Kræfter. Dette gjaelder saaledes navnlig Vro, der dog maaskee turde have ligesaa stor Betydning som Fjans, og det Samme er Tilfældet med Langeland. Det ærede Medlem vil ogsaa vide, at der endnu for Bornholm Intet er foretaget fra Statens Side for at staae denne betydelige Den Forbindelse med det danske Telegraphnet; ogsaa der vil der maaskee i en ikke fjern Fremtid vise sig en Leilighed dertil. Den eneste Den, Staten har givet en Telegraphforbindelse, er Samsø, og det ærede Medlem vil ikke have overseet, at det ikke er for Samsøes Skyld, at denne Telegraph er lagt der, men fordi det er et Stationspunkt for Linien fra Helgenæs til Kallundborg, som for et Par Aar siden blev vedtagen. Med Hensyn til den sidste Deel af Forespørgslen skal jeg derfor erklære, at jeg ved enhver Leilighed, hvor det er muligt at fremme dette Spørgsmaal, skal have det i meget velvillig og alvorlig Erindring.

Rosenvorn: Jeg bringer den ærede Finansminister min Tak for Besvarelsen af den sidste Deel af Forespørgselen. Jeg vil tillige ganske oprigtigt tilføie, at jeg egentlig heller ikke havde ventet, at den høitagtede Finansminister vilde give mig noget slynderligt større Haab, end han gav mig med Hensyn til det første Spørgsmaal. Iøvrigt maa det dog maaskee være mig tilladt, til yderligere Begrundelse af den første Sag, at sige et Par Ord. For det Første yttrede den ærede Finansminister, at der ikke var nogen Haab paa Fjans. Nei, nogen egentlig Haab er der ikke, men der er en udmærket Åhø, og man er, som jeg har tilladt mig at nævne, i dette Aar isærd med at opføre en Bro, hvorfra man skiber ud og skiber ind fra temmelig betydelige Skibe, hvis Størrelse jeg imidlertid ikke er istand til at angive. Naar den ærede Minister henviste til, at man kunde anlægge en Fribod eller Frihavn derovre, altsaa benytte den Anordning, der udkom i 1863 angaaende de forskjellige Hjælpebidler for Han-