

det synes, som om den nærværende Regjering ikke har den Deeltagelse for denne Sag som en tidligere Regjering, der har forelagt os et fuldstændigt Forslag baade til et Havneanlæg og til en Forbindelsesbane med de Jernbaner, som vi allerede have anlagt, og som dengang udtalte, hvad jeg troer er meget rigtigt, at det er en Sag, som ikke blot har stedlig Interesse, men Noget, der vilde komme hele Landet til gode. Det forekommer mig dog, at det ikke er saa aldeles nødvendigt, at man skal tænke sig disse Anlæg som det Første og Frihavnen som det Andet, og at man gjerne kan tænke sig Frihavnen som det Første; thi, hvis vi ikke ganske skulde stusse os i, at en Frihavn vil trække Kræfter til sig, vil den ogsaa sætte Kræfter i Bevægelse, saa der maastee ad privat Veie, i alt Fald med nogen Hjælp af Staten, kunde virkes for at bygge en Udsørselshavn paa Fastlandet og Jernveie dertil. I alt Fald forekommer det mig, at man ikke behøver, hvis Regjeringen er noget betænkelig derved, at foretage hele det kostbare Anlæg med Jernbane og Havne paa een Gang; som den ærede næstsidste Taler har udtalt, vil det i alt Fald meget godt kunne lade sig gjøre at begynde smaat, f. Ex. med at bygge en Molo med et Brohoved, som allerede vilde være til ikke ringe Gavn. Det er mig saaledes bekendt, at et Skib, som i dette Foraar har hentet Creaturer der, maatte indtage sin Vadning under saa ugunstige Forhold, at det maatte lade Creaturerne vade et Stykke og pramme et andet Stykke — dette er ganske vist ikke egnet til at opmuntre Skibsfarten paa dette Sted. Som den ærede Minister har anført, er dette jo imidlertid et Spørgsmaal, som nærmest vedrører en anden Minister, som jeg heller ikke haaber skulde have opgivet denne Sag. Naar vor Tanke nærmest er rettet paa dette Punkt, synes jeg, med al Agtelse for andre Meninger, som kunne næres eller fremkomme til Fordeel for andre Punkter, at vi have det at støtte os til, at de naturlige Forhold ved Fjæs ere saaledes, at man kan tænke sig, at en Havn kan bygges og bestaae der, hvad der vanskeligt vil kunne stee ellers paa den hele lange Kyststrækning fra Vistved til Skagen, i alt Fald kun med saa overordentlige Bekostninger og Møie, og

det staaer ikke i vor Magt at gjøre det. Vi kunne ikke, som andre rige Nationer, f. Ex. Frankrig og England, offre mange Millioner paa at kæmpe mod og overvinde Naturen; hvad vi kunne gjøre, maae vi see at udrette med smaa Kræfter. Nu forekommer det os, at det, der vil behøves fra Regjeringens og Statens Side, for at fremme det, som vi her have tilladt os at pege hen paa, for at ophjælpe Handelen ved at gjøre Den til en Frihavn, eller ved et Havneanlæg derovre eller begge Dele, er ikke Summen af den Bessaffenhed, at de overflige vore Kræfter, og, som sagt, under saa uheldige Forhold som dem, vi leve under, forekommer det mig, at det nok vilde være værd baade for Regjeringen og for Folkerepresentationen at tage under nøie og alvorlig Overveielse, hvad der kan gjøres for ogsaa at fremme vor Handel og Skibsfart. Derfor skulde jeg endnu engang indtrængende, ligesom min ærede Medforespørger, lægge den ærede Minister paa Sinde at værdige Sagen en nærmere Overveielse og Undersøgelse; maastee han dog derved kunde komme til at see, at der dog var Noget i vor Tanke, Noget, som maastee Fremtiden vilde vise var en Betsignelse for mere end en lille Deel af vort Land, var en nyttig og frugtbar Tanke for vor Handel i det Hele.

Frederiksen: Det glæder mig, at det ærede Medlem, som nu satte sig, har en saa varm Kjærlighed til oeconomic Frihed i det Hele; jeg haaber, at han vil erindre dette næste Gang, naar vi skulle forhandle her i Salen om Skovloven. Hvad det Spørgsmaal angaaer, der er bragt frem her, skal jeg ikke nægte, at jeg troer, at den ærede Minister fuldstændigt har Ret. Efter min Mening ligger der ikke nogen praktisk sund Tanke til Grund for den Idee, at gjøre Fjæs til en Frihavn. Hvor megen Anledning der end kan være for os til at gjøre Noget for disse Egnes materielle Opkomst, er jeg dog aldeles overbevist om, at dette ikke er Veien. Naar de ærede Medlemmer, som her have bragt denne Tanke frem, nærmere vilde see derpaa, maae de vistnok komme til det samme Resultat. Det er en stor Indførsel, der skulde fremkomme ved denne Foranstaltning, Indførsel af Manufacturvarer og