

XXXVII.

Udfast til Lov

om

Anlæg af Jernbaner fra Nørre Sundby til Frederikshavn og fra Skanderborg til Silkeborg.

§ 1.

Ved Indenrigsministerens Foranstaltning anlægges følgende Locomotivbaner for Statskassens Regning:

- a) fra Nørre Sundby forbi Hjørring til Frederikshavn,
- b) fra Skanderborg til Silkeborg.

Den førstnævnte Bane anlægges overensstemmende med de Regler, som ere fastsatte for Anlægget af Banen mellem Randers og Al-

borg, den sidstnævnte Bane anlægges som let bredsporet Locomotivbane.

§ 2.

De i §§ 5, 9, 10 og 11 af Loven af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget indeholdte Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse ved Anlæg af de i § 1 nævnte Baner.

§ 3.

Anlægget af de i § 1 nævnte Baner skal være fuldendt senest den 1ste Juli 1871.

Motiver til foranstaaende Lovudfast.

Ligesom Regjeringen hidtil har anset det for betænkeligt at foreslaae nye Jernbaneanlæg af større Omfang for Statskassens Regning, saalænge de i Lov af 10de Marts 1861 bestemte Anlæg aarligt stille store Fordringer til Statskassen, saaledes maa man nu, da Fuldendelsen af disse Anlæg nærmer sig, ansee det for ønskeligt, at der tages Bestemmelse om nogle af de til Fuldstændiggjørelse af Banenettet nødvendige Anlæg saa tidligt, at Arbejdet paa disse nye Anlæg umiddelbart kan afløse Arbejdet paa de ældre Anlæg. I afgivte Sommer har man derfor ladet foretage en omhyggelig Undersøgelse af en Banelinie fra Nørre-Sundby til Frederikshavn og af 3 forskjellige Retningslinier for en Sidebane til Silkeborg, og det er i Genhold til Udbyttet af disse Undersøgelser at de i Lovudkastet nævnte Jernbaner foreslaaes anlagte.

Ministeriet har allerede tidligere ladet flere andre Jernbanelinier undersøge, navnlig Bam-

drup—Strandby og Strandby—Kingsjøbing—Hølstebro Linierne, og skjøndt man anseer disse Jernbaneanlæg for at være af lige saa stor Betydning som de i Lovudkastet foreslaaede, har man dog for den førstnævnte Liniens Vedkommende anset det for urigtigt for Tiden at tage nogen endelig Bestemmelse om sammes Retning, ligesom Anlæg af en Havn ved Vesterhavet er af saa stor Betydning for Benyttelsen af begge Linierne, at dennes Anlæg nødvendigviis maa gaae forud for Jernbaneliniernes.

Ministeriet har derfor troet at maatte indskrænke sig til nu at forelægge Forslag om de i Lovudkastet nævnte Jernbaneanlæg samtidigt med et Forslag til Lov om Anlæg af en Havn ved Graaby, hvis Bygning skulde paabegyndes allerede i næste Finantsaar.

At Ministeriet kun har foreslaaet selve Jernbaneanlægenes Udførelse for Statskassens Regning fastsat uden tillige at begjære de for-