

Det ligger i Sagens Natur, at Sidebanerne, der skulle slutte sig til en fælleds Hovedbane, bør have samme Sporvidde som denne, saaledes at Vognmateriellet gjensidig kan føres ind paa de forskjellige Baner. Den Besparelse i Anlægsomkostningerne, der vilde kunne opnaaes

ved at gjøre de lette Baner smalsporede, er saa ubetydelig, at den bliver for Intet at regne i Sammenligning med de Ulemper, der vilde opstaae under Driften, som en nødvendig Folge af den Isolation, som Anvendelsen af en forskjellig Sporvidde maa medføre.

XXXVIII.

Udkast til Lov

om

Anlæg af en Havn ved Esbjerg.

§ 1.

Bed Indenrigsministerens Foranstaltning anlægges i Nærheden af Esbjerg en Dok-Havn for Statskassens Regning.

§ 2.

Til det i § 1 omhandlede Anlæg kan anvendes et Beløb af 600,000 Rd., hvoraf kommer til Anvendelse i Finantaaaret 1868—69 indtil 200,000 Rd. Herunder er ikke indbefattet Indførselsold af de til Anlægget anvendte Materialier.

Anlægget skal være fuldført senest den 1ste Januar 1871.

§ 3.

De i Lov om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget af 10de Marts 1861 §§ 5, 9, 10 og 11 indeholdte Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse paa dette Anlæg.

§ 4.

Indenrigsministeren fastsætter de nærmere Bestemmelser om Havnens Benyttelse og Bestyrelse samt Opkrævning af Havneafgifter, hvilke indflyde i Statskassen.

Motiver til foranstaaende Lovudkast.

Som bemærket i et samtidigt med nærværende Udkast forelagt Forslag til Lov om Anlæg af Jernbaner fra Nørre-Sundby til Frederikshavn og fra Skanderborg til Silkeborg, er det her fore-

slaaede Havneanlæg, paatænkt at skulle bringes i Forbindelse med en Jernbane langs Jyllands Vestkyst og en Forbindelsesbane mellem denne og Ostbanen. Selve Anlægget er paatænkt