

udført paa Grundlag af det ved Ministeriets Foranstaltning i 1865 udarbejdede Project, der er meddeelt Rigsdagen i dennes 17de Samling. Ligesom Ministeriet paa den ene Side i Henhold til hvad der er bemærket i Motiverne til det i Rigsdagens 16de Samling forelagte Udkast til Lov om Anlæg og Drift af en Jernbane fra Bamdrup til Strandby og af en Havn paa sidstnævnte Punkt, fremdeles maa fastholde et Punkt ved Fjans Dyb som det rette Sted for et saadant Anlæg og navnlig ikke kan ansee Havneanlæg ved Ribe, Hjerding eller Ringkjøbing som hensigtsmæssigt, saaledes finder man heller ikke Grund til at foreslaae en Havn anlagt paa Skallingen. De Undersøgelser angaaende Forholdene ved Skallingen, som en Ingenieur havde paatænkt at udføre, og hvortil et Tilskud bevilgedes ved Finantsloven for indeværende Aar, ere vel ikke bragte til Udførelse, men af de rigtig nok ufuldstændige Oplysninger, hvoraf Ministeriet er i Besiddelse, fremgaaer det at et fuldstændigt Havneanlæg paa Skallingen vilde koste mindst 5 Millioner Rdlr., og med Tillæg af Udgift til Anlæg af en $3\frac{1}{2}$ Mil lang Sidebane fra Havnen til eventuel Langdebane langs Bestkysten og af et Fyr paa Blaa-vandshuk til Betryggelse for Seiladsen til

Havnen mindst 6 Millioner Rdlr. For denne Sum vilde man endnu kun faae en Havn hvor Molerne vare førte ud til 12 Fods Vanddybde ved Lavvande, skulde de føres ud til 18 Fod, vilde Omkostningerne stige meget betydeligt. Foruden disse aldeles uforholdsmæssige Omkostninger vilde Statskassen endvidere ved et saadant Anlæg blive bebyrdet med en særdeles betydelig aarlig Vedligeholdelsesudgift.

Efter det ovennævnte Project til et Havneanlæg ved Esbjerg vilde et saadant Anlæg koste c. 550,000 Rdl. Da herunder ikke er medregnet Expropriation og da Omkostningernes Ansættelse i et Tilfælde, som det her foreliggende, altid maa blive noget usikker, er Summen foreslaaet forøget til 600,000 Rdl.

Arbejdet formentes at burde udføres i Løbet af 3 Aar, og af Hensyn hertil er der for næste Finantsaar foreslaaet bevilget en Trediedeel af Totalsummen.

Da Havnen er paatænkt at skulle udgjøre en integrerende Deel af det jydsk Jernbanenæt, har man formeent, at de i Lov om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget af 10de Marts 1861 indeholdte Bestemmelser med Hensyn til Expropriation, Skatte- og Stempelfrihed, m. m. ogsaa bør finde Anvendelse paa dette Anlæg.