

har derfor stræbt at ordne dette Forhold paa den mod Brandfare meest betryggende og dog den borgerlige Frihed saalidt som muligt indskrænkende Maade, hvorved de Bestemmelser, der gjælde i saa Henseende for andre af Europas større Stæder, have tjent til Veiledning.

Efter § 16 er al Nærings- og Fabrikdrift, der maa ansees som brandfarlig, underkastet Brandvæsenets særlige Tilsyn, og henføres enten til brandfarlige Næringsveie af 1ste Klasse eller til brandfarlige Næringsveie af 2den Klasse. Af de efterfølgende Paragrapher vil det sees, at dette Tilsyn har en forskjellig Charakter for de forskjellige brandfarlige Næringsveie, idet den 2den Klasse af disse ikkun er undergivet Brandvæsenets Tilsyn forsaavidt Driften angaaer, hvorimod den 1ste Klasse tildeels med Hensyn til Anlæg og Indretning er underkastet særegne Bestemmelser, hvorhos Brandvæsenets Tilsyn med Driften af de til denne Klasse hørende Anlæg er af en mere indgribende og omfattende Betydning end Tilfældet er med de brandfarlige Næringsveie af 2den Klasse. Denne Adskillelse er tilstrækkelig begrundet i Forholdets Natur, da man uden den vilde have været nødt til at lade de strengere Bestemmelser gjælde for alle brandfarlige Næringsveie, hvilket vilde været til ikke ringe Besvær saavel for Borgerne i Almindelighed som for Brandvæsenet.

Commissionen har med Hensyn til denne Classification af de brandfarlige Næringsveie og Optagelsen under enhver af de tvende Classer af de der ansøgte Fabriker fundet sig foranlediget til at brevveyle med Bestyrelsen for den polytechniske Lærestanstalt som den i dette Forhold sagkyndige Autoritet. Lærestanstaltens Bestyrelse har angaaende Classificationen gjort den almindelige Bemærkning, at det ikke vil være muligt at opregne alle brandfarlige Næringsveie, der kunne henhøre til de tvende i Udkastet nævnte Classer, eftersom Fabricationernes Udvikling og Opfindelserne gaae deres ustandselige Gang, saa at der i kort Tid kommer nye brandfarlige Næringsveie til, medens andre kunne forbedres paa saadan Maade, at de ophøre at være brandfarlige eller i alt Fald blive det i ringere Grad end forhen, hvorfor

Bestyrelsen antager, at hver Klasse for sig helst bør karakteriseres i Almindelighed, og at man dernæst kun bør eksempelvis nævne til Oplysning de Næringsveie, der høre til hver af Classerne, saaledes at Enhver med nogenlunde Lethed kan vide at bedømme, om et tilsligtet Anlæg henhører til en bestemt Klasse.

I Overensstemmelse med hvad Bestyrelsen for den polytechniske Lærestanstalt saaledes har udtalt, hvilket Commissionen ikke har Andet end kunnet tiltræde, ere Udkastets §§ 17 og 18 affattede, og navnlig den i § 17 tidligere indeholdte almindelige Bestemmelse, at brandfarlige Næringsveie af 1ste Klasse ikke maae sættes i Drift, og Fabriker, hørende til denne Klasse, ikke anlægges undtagen i isolerede Bygninger, der ligge i saadan Afstand saavel fra andre Bygninger som fra anden Mands Grund, som af Brandvæsenet findes passende, indskrænket til kun at gjælde for de under Nr. 1 opregnede Fabriker, der tilvirke eller behandle let exploderende og let antændelige Legemer, hvorimod den for de øvrige under Paragraphen hørende Fabrikers Vedkommende er indskrænket til at gjælde for større Fabrication, forsaavidt Brandvæsenet fordrer dette.

Hvad angaaer de enkelte i §§ 17 og 18 som brandfarlige betegnede Næringsveie, har Commissionen i det Hele fulgt den i den polytechniske Lærestanstalts Bestyrelses Skrivelser i saa Henseende givne Anviisning, og man skal kun bemærke, at Commissionen oprindeligt havde henregnet Batfabriker til brandfarlige Næringsveie af 1ste Klasse, men at Bestyrelsen har udtalt, at den ikke anseer dem farligere end Smedkærværksteder og Trædreierværksteder. Transeg- og Tjærefogierier havde Commissionen hørt til brandfarlige Næringsveie af 2den Klasse, men Bestyrelsen har ytret, at disse Anlæg, naar der ved dem anvendes aaben Ild, kunne udvikle flygtige letantændelige Luftarter i stor Mængde, og at de derfor bør henføres til brandfarlige Næringsveie af 1ste Klasse. Eddikebryggerier, der af Commissionen vare optagne blandt brandfarlige Næringsveie af 2den Klasse, ere udelatte af Fortegnelsen over disse, da Bestyrelsen for den polytechniske Lærestanstalt har oplyst, at der ved dem kun bruges liden Ild, og at den Sprit, der er tilstede ved