

paa Aarhus—Aaga—Holstebro (22,14 Mil)	6.
— Aaga—Nanders (1,69 Mil)	8.
vil der daglig blive tilbagelagt 267 Tognmil og i Løbet af Finansaaret 1868—69	97,722 Tognmil.
eller med Tillæg af 5 pCt. for Extratog	4,878 —

ialt... 102,600 Tognmil.

Sættes Indtægten heraf til 7 Rd. pr. Tognmil, fremkommer en Bruttoindtægt af 718,200 Rd. Driftsudgiften i 1868—69 antages i Genhold til det for det jydsk-sjænske Drifts-

selskab for 1867—68 approberede Budget at kunne ansættes til

567,000 —

og Driftsoverskuddet følgelig til... 151,200 Rd.

Naar herfra drages Tilskud til Reservecapitalen 1,000 Rd. pr. Mil af 40,23 Mil

Serribane

40,230 —

fremkommer til Indtægt for Statskassen... 110,970 Rd.

Forsaaend Strækningen Fredericia—Veile—Horsens (7,68 Mil) skulde blive aabnet for Driften den 1ste Juni 1868, antages Indtægten af denne Strækning, under Forudsætning af, at den daglig befares af 6 Tog, at kunne anslaaes til

101,250 Rd.

og Udgiften til

81,125 —

altsaa Overskuddet til... 20,125 Rd.

hvoraf vilde være at henlægge til Reservecapitalen ... 6,400 —

og indskyde i Statskassen... 13,725 Rd.

Skulde endvidere Strækningen Horsens—Aarhus blive aabnet for Driften den 1ste Octbr. 1868, antages heraf at kunne beregnes:

Bruttoindtægt	54,600 Rd.
Driftsudgift	39,000 —

Overskud	15,600 Rd.
Genlægning til Reservecapitalen	3,390 —

Indtægt for Statskassen... 12,210 Rd.

Man har imidlertid anset det for rigtigst ved Beregningen af Indtægten kun at holde sig til de for Tiden under Drift værende Banestrækninger.

Ved Beregningen af Driftsudgiften har man foreløbig maattet lægge Driftsbudgettet for 1867—68 til Grund, da et Driftsbudget for 1868—69 ikke har kunnet udarbejdes, førend en større Erfaring er indvunden om, hvilke Forandringer ved Driften der maa anses nødvendige eller hensigtsmæssige, efterat Staten har overtaget Driften af Banerne. En nærmere Udtalelse om Udgiftens Størrelse vil senere blive meddeelt tilligemed en Meddelelse om de med Hensyn til Driften tagne Bestemmelser.

Med Hensyn til den beregnede Genlæggelse til Reservecapitalen bemærkes, at det ved Contracten om Anlæg og Drift af de jydsk-sjænske Jernbaner af 18de Marts 1861 § 104 er foreskrevet, at der skal dannes en Reserve- og Fornødhedsfond, hvis Diemed skal være deels at dække uventede og uforudsete større Udgifter, saasom ved Tab af Maskiner o. dsl., deels at udrede endeel af Beføstningen ved Fornødsen af Banernes væsentligste og kostbareste Gjenstande, hovedsagelig Skinner, Sveller, Driftsmateriel og Bygninger, samt at hertil aarlig skal henlægges 10 pCt. af Driftsoverskuddet, dog i intet Tilfælde mindre end 1,000 Rd. pr. Mil af de under Drift værende Baner, hvorhos Renten af Fondens Beholdning, oplægges til sammes Fornødsen, dog at den ikke maa accumuleres til et større Beløb end 20,000 Rd. pr. Mil Locomotivbane.