

XCIV.

Forslag til Lov,

indeholdende

et Tillæg til § 2 i Loven af 26de Marts 1852 angaaende Redningsvæsenet paa de danske Kyster.

Foruden de i Henhold til Loven af 26de Marts 1852 § 2 og senere Love alt oprettede Redningsstationer i Nørrejylland bliver endvidere en saadan Station, forsynet baade med Redningsbaad og Raketkasteapparat, at indrette ved Høien eller Gammel Skagen.

Bemærkninger til foranstaaende Lovudkast.

De sørgelige Tab af Mennekeliv, som de paa den farlige Kyststrækning omkring Høien saa hyppigt forefaldende Strandinger kun altfor ofte føre med sig, have gjentagne Gange foranlediget saavel de stebelige Myndigheder som Private til at henvende sig til Indenrigsministeriet med Andragender om en Redningsstations Oprettelse paa dette Sted. Allerede i 1862 indkom en hertil sigtende, saavel af Amtmanden over Hjørring Amt som af Bestyreren for det nørrejydske Redningsvæsen varmt anbefalet Ansøgning fra Byfogden i Skagen; i 1865 indsendte bemeldte Bestyrer en i lignende Retning gaaende Udtalelse fra 3 ved Høien indstrandede Skibsførere, og Sagen er nu atter bleven sat i Bevægelse ved et fra Beboerne i Høien indkommet Andragende; ved samtlige disse Leiligheder have de udtalte Dødsfald støttes ved Henvisninger til Ulykker, som Strandinger der paa Kysten have foranlediget, og som efter al Sandsynlighed kunde have været forebyggede,

saafremt Redningsapparater betimeligt havde været forhaanden.

Det maa nu vistnok ogsaa erkjendes, at Forholdenes særlige Bestaafenhed i høi Grad taler til Fordeel for en saadan Foranstaltning. Høien eller Gammel Skagen er den vestlig ved Skagerak beliggende, c. $\frac{1}{2}$ Meil fra Skagens Østerby, der ligger ved Kattegattet, fjerne Deel af Skagens Kjøbstad. Det ved den nuværende Redningsstation i Skagen ansatte Personale boer spredt omkring i Østerbyen, ofte i betydelige Afstande fra hinanden, idet Byen har en Længde af over $1\frac{1}{2}$ Tjerdingsvei; herfra til Stationshuset, hvor Redningsbaaden og de øvrige Apparater opbevares, er der $\frac{1}{4}$ Meil og fra samme til Høien c. 1 Meil. Det vil heraf være indlysende, hvor lang Tid der, naar en Stranding indtræffer ved det sidstnævnte Sted, nødvendigvis maa hengaae, inden et Bud kan naae til denne den nærmeste Station, Mandskabet og Transporthestene kunne blive