

C.

Udkast til Lov

angaende

fremmede Skibes Afgang til Fragtfart mellem islandske Havne indbyrdes
saavel som mellem Island og Danmark.

Regeringen bemyndiges til under Forudsætning af Gjensidighed at indrømme fremmede, i Henseende til deres Handelsforhold til Danmark privilegerede Staters Skibe uden Hensyn til deres Drægtighed at gaae i Fragtfart saavel

fra Havn til Havn i Island som mellem Island og Kongeriget — derunder indbefattet Færøerne — og omvendt, dog at de almindelige for saadan Fart gjældende Bestemmelser iagttages.

Motiver til foranstaaende Lovudkast.

Medens al Fragtfart med Skibe af 15 Kommercelæsters Drægtighed og derunder fra Sted til Sted i Kongeriget, ligesom ogsaa tidligere mellem Kongeriget og Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen, ved Plakaterne af 1ste September 1819 og 5te September 1820 ene var forbeholdt danske Undersaatters Skibe, blev der ved Lov af 14de April 1865 givet Regeringen Bemyndigelse til under Forudsætning af Gjensidighed at indrømme fremmede, i Henseende til deres Handelsforhold til Danmark privilegerede Staters Skibe uden Hensyn til disses Læstedrægtighed at gaae i Fragtfart fra Sted til Sted i Kongeriget under Iagttagelse af de almindelige for saadan Fart gjældende Bestemmelser. Som bekjendt indeholder imidlertid Lov om Handel og Skibsfart paa Island af 15de April 1854 § 3 et lignende Forbud mod, at fremmede Skibe af 15 Kommercelæsters Drægtighed og derunder benyttes til Vareforsel mellem Havne paa Island eller mellem saadanne Havne og Havne i Kongeriget som det, Regeringen ved den ovennævnte Lov af 14de April 1865 er bemyndiget til gjennem Konvention med fremmede Magter at dispensere fra. Og da nu en Udelukkelse fra deslige eventuelle Konventioners Omraade af Fragtfart mellem islandske Havne og navnlig af saadan Fart mellem Island og Kongeriget vil kunne bevirke, at Skibsfarten under det danske Flag kan gaae tabt af Fordele, som under en modsat Forudsætning ad traktatmæssig Veie vilde kunne opnaaes, henstillede Generaldirektoratet for Skatte-

vasenet efter forudgaaende Brevvevling med Finantsministeriet til Justitsministeriet at søge den paagjældende Hindring fjernet ved efter Forhandling med Althinget at bevirke en Lov, hvorved den Regeringen i Loven af 14de April 1865 givne Bemyndigelse udvides til idetmindste ogsaa at gjælde Farten mellem Island og Kongeriget. I Henshold hertil samt da Justitsministeriet for sit Vedkommende troede, at det af Generaldirektoratet fremhævede betydningssfulde Hensyn turde tale for at udstrække den omhandlede Bemyndigelse ogsaa til Fragtfarten mellem islandske Havne indbyrdes, og det saa meget mere, som den paataankte Foranstaltning i sin Heelhed kun er et Skridt videre i den Retning, der har fundet sit Udtryk i de tidligere Lovbud, sigtende til at frigjøre den islandske Handel fra hemmende Baand — erhvervedes der allerhøieste Resolution for det foranstaaende Lovudkasts Forelæggelse for Althinget.

I Overensstemmelse hermed blev Lovudkastet med Motiver forelagt det i afvigte Nar afholdte islandske Althing, og har Thinget derefter i sin over Udkastet afgivne allerunderdanigste Betænkning anbefalet sammes Ophøielse til Lov ifkun med et Par uvæsentlige sproglige Ændringer i den islandske Text.

Da dette Lovudkast imidlertid ikke alene angaaer Fragtfarten fra Havn til Havn i Island, men ogsaa saadan Fart fra islandske Havne til Havne i Kongeriget og omvendt, er det blevet anseet nødvendigt at forelægge Nøgledagen Udkastet til Bedtagelse.