

ad § 6.

ad I. Postvæsenets Indtægter:

ad 1. a. Gjennemsnittet af Indtægten i Finantsaarene 1864—65, 1865—66 og 1866—67, circa 776,000 Rd., er lagt til Grund for Calculen med Tillæg af 2 pCt. forventet Stigning for hvert af Aarene 1867—68 og 1868—69 eller 31,000 Rd.

Udbyttet ved Salg af Breveinvolutter med paatrykt Frimærke er beregnet til den samme Sum, som er opført i Finantsloven for 1867—68.

I den opførte Portointægt er indbefattet Differentien mellem de Beløb, der ifølge Afregning udbetales og modtages af fremmede Postbestyrrelser i Forskudsporto m. m. Af disse Afregningssummer vedrører stedse en Deel det nærmest foregaaende Aar, fordi Opgjørelserne af forskjellige Grunde ikke tilendebringes saa betids, at alle de til det løbende Aar henhørende Summer kunne optages i Regnskabet i samme Aar.

ad 1. b. Det her opførte Beløb er ligesom det foregaaende begrundet paa Gjennemsnitsindtægten i de tre nævnte Finantsaar, men uden Beregning af Stigning, idet det ikke kan forventes, at denne Indtægt skulde stige over den forholdsviis betydelige Gjennemsnitssum, som er fremkommen derved, at Indtægten har været ganske usædvanlig høi i et af de Aar, hvoraf Gjennemsnittet er uddraget.

Gjennemsnitssummen 39,900 Rd. er derfor kun afrundet til 40,000 Rd.

ad 1. c. Indtægterne paa denne Conto ere opførte med de samme Beløb, som ere beregnede i Finantsloven for 1867—68, kun med den Forskjel, at Indtægten paa Korsør—Nyborg—Aarhus Routen er forhøiet med det Beløb af 6,000 Rd., der i det nævnte Aar blev fradraget den oprindelig calculerede Indtægt paa Grund af den Nedgang, som antoges at maatte følge af den da paatænkte Forandring af Farten mellem Korsør og Aarhus fra Dagfart til Natfart. Da denne Plan ikke er bleven realiseret, er nu den oprindelige Calculen anvendt. Med Hensyn til de to Hovedrouter Korsør—Nyborg—Aarhus og Korsør—Kiel synes Erfaringen i Halvaaret fra 1ste Januar til ultimo Juni 1867 at bestyrke Rigtigheden af den Calculen, der ligger til Grund for de i Finantsloven for 1867—68 opførte Beløb, og det er derfor anset for rettest at beregne de samme Beløb for 1868—69. Det bemærkes isvrigt, at man under Uvissheden om, hvorvidt Jernbanestrækningen mellem Fredericia og Aarhus vil blive aabnet i Løbet af Finantsaaret 1868—69 (jfr. ad § 3 A. 3) og derved Muligheden givet for Korsør—Aarhus Fartens Ophør, har troet at maatte gaae ud fra den Forudsætning, at bemeldte Fart vil blive vedligeholdt hele Aaret igjennem.

Indtægten paa Vordingborg—Gaabense—Stubbejøbing Routen har i Finantsaarene 1865—66 og 1866—67 andraget i Gjennemsnit 6,932 Rd., hvorfor der ikke heller for denne Routes Vedkommende er funden Anledning til at fravige Calculen for 1867—68.

For Iistransport i Storebelt er endelig beregnet det sædvanlige Beløb af 4,500 Rd.

Ved Beregningen af Indtægterne er det forudsat, at Farten vedligeholdes hele Aaret rundt. Indtæder Iistransport, reduceres de ordinaire Indtægter, medens der fremkommer en ny Indtægt for Transport af Rejsende og Gods med Iisbaade, som kan anslaaes til 100 Rd. daglig.

ad 2. Da Benyttelsen af Diligencerne aftager efterhaanden som nye Jernbanelinier aabnes for Samfærdselen og en yderligere Udvikling af Jernbaueanlægene forestaaer, er der ingen Sandsynlighed for, at den her omhandlede Indtægt i det foreliggende Aar skulde hæve sig over de ovenanførte tre Aars Gjennemsnitsindtægt, som derfor er taget i Beregning uden Tillæg af Stigning.

ad 3. De tilfældige Indtægter ere som sædvanlig calculerede til 2,000 Rd.

ad Udgifterne:

ad A. 1. og 2. a. og b. Som ved Finantsloven for 1867—68 bevilgede.