

For Kjøbenhavn's Toldsted's Vedkommende er der nu, affect fra Overtoldinspecteuren og den istedetfor Skibsmaaleren traadte Chef for Hoved-Skibs-Registrerings- og Maalingscontoiret, normeret: af 2den Lønningsklasse: 3 Inspecteurer, 2 Toldskrivere, 1 Creditoplagskriver, 1 Pakhuusforvalter og 1 Frilager- og Kortstemplingsforvalter (sidstnævnte Embede oprettet ved Tillægsbevillingslov af 8de December 1859 istedetfor det i Loven af 1851 omtalte Stemplingsforvalterembede), samt af 3die Lønningsklasse: 1 Oppebørselscontrollleur for Brænderiavgiften, 3 Havneskrivere (en 4des Indtægter benyttes til at dække Udgifterne ved Oppebørselernes Henlægning til de nævnte 3 Havneskrivere og ved den inddragne Posts Besorgelse ved Toldskrivere) sam 22 Controllere (af hvilke eens Lønning oprindelig er normeret ved Helsingørs Toldsted og 3 tilkom ved Tillægsbevillingsloven af 8de December 1859, medens 2 af de ved Loven af 1851 normerede bortfaldt ved Consumtionens Ophævelse). Forretningerne ved Kjøbenhavn's Toldsted ere i de senere Aar stegne i en meget betydelig Grad, hvilket bedst sees deraf, at Intraderne, naar Aaret 1866—67 sammenlignes med 1852—53, ere gaaede op med ca. 92 pCt., hvortil kommer Havnens Udvidelse og Varetilførselen ad Jernbanen, der har nødvendiggjort Varetoldbehandling i Stationsbygningen. Den Hindring for en bedre Ordning af Toldforretningerne, som de lokale Forhold hidtil have lagt iveien, tør ventes i den nærmeste Fremtid afhjulpen ved Opførelsen af bedre og mere tidsvarende Veierboder i Forbindelse med Klareringscontoirer, saa at Forretningerne paa selve Toldboden til Lettelse for de Klarerende kunne blive mere concentrerede og simplificerede. Forflag om de fornødne Bevillinger i saa Henseende er det paatænkt at stille ved næste Finantsbevilling.

Det er derhos formeent at ville virke i samme Retning, om man, saavidt de locale Forhold tilstede det, henvisste den paa de enkelte Havnedistricter gaaende Skibsfart og Vareindførsel m. v. til endelig Behandling i selve disse Districter og altsaa udfondrede den fra Toldboden, saavidt det er muligt, uden at Toldkam-

merbygninger behøve at opføres i Havnedistricterne, hvortil der idetmindste for Tiden formenes ikke at burde gjøres Stridt. For i Forbindelse hermed at bevirke en stadigere overordnet Ledelse af Forretningerne i Havnedistricterne, end hidtil har kunnet være Tilfældet ved en af de 3 Toldinspecteurer, og samle Ansvaret paa Een, formenes det hensigtsmæssigt i hvert District at stille en enkelt Mand i Spidsen for Forretningerne, og, for til hver Tid at kunne benytte den hertil bedst Egnede, dertil at vælge En af Controllere, mod, saalænge han fungerer saaledes, herfor at give ham et vederlag i Form af et Honorar (§ 6). Herved vil den ene Toldinspecteurpost kunne inddrages, ligesom paa Grund af Udvidelsen af Havneskriverens Forretningsomraade den ene Toldskriverpost paa Toldboden vil kunne ombyttes med en Havneskriver for Skibsexpeditionerne der. Ligeledes er det formeent, at Embedet som Frilager- og Kortstemplingsforvalter vil kunne inddrages, mod at dettes Forretninger indordnes under det ubærende 2det Toldskrivercontoir, og, paa samme Maade som for Tiden og fremdeles Oppebørselerne paa Jernbanestationen, varetages af en Fuldmægtig i hiint Contoir, saa at der, affect fra Creditoplagscontoirot, hvis særegne og meget omfattende Forretninger maae bevares samlede, vil blive et egentligt Toldkassereembede med 2 Filialer, en for Frilagerne og en for Jernbanen, foruden de, som den nye Toldkammerbygning mulig vil kunne gjøre hensigtsmæssige. Controllereernes Antal er allerede nu meget indskrænket efter Forretningernes Omfang; man har imidlertid troet, idetmindste i Diebliffet at burde indskrænke sig til kun at andrage paa, at Antallet forøges med 2. Den fremtidige Styrke af overordnede Embedsmænd ved Kjøbenhavn's Toldsted bliver herefter, foruden Overtoldinspecteuren, af 2den Lønningsklasse: 2 Toldinspecteurer, 1 Toldkasserer, 1 Creditoplagskasserer, 1 Pakhuusforvalter, og af 3die Lønningsklasse: 4 Havneoppebørselscontrollere, 1 Brænderioppebørselscontrollleur og 24 Controllere, eller tilsammen een Embedsmænd mindre end nu. Naar henføres til Omfanget og Ansvaret af de hver enkelt paahvilende Forretninger, tør det formeentlig