

være overflødig nærmere at begrunde de fremsatte Forflag om Lønningernes Størrelse.

Det der iøvrigt i Almindelighed med Hensyn til Forflagets Afvigelse fra det Bestaaende henvises til Sammenstillingen paa Bilag 1, skal her endnu kun berøres, at for 2den Lønningssklasses Vedkommende Inspecturembederne for Vro, Hølstebro, Varde og Viborg ere foreslaaede forenede med de paagældende Oppebørselsembeder, saa at der for Eftertiden bliver en Toldforvalter i Vroeskjoving, der tillige varetager Inspectionsforretningerne for hele Den, og ligeledes Toldforvaltere i Hølstebro, Varde og Viborg, en Omordning, der efter Forholdene maa ansees ubetænkelig og derhos medføre en forholdsviis ikke ubetydelig Besparselse. En lignende Omordning er foreslaaet med Hensyn til Nyborg, Svendborg og Veile, der alle fortiden ere normerede med en Inspecteur og en Kasserer, men hvor Forretningerne vel kunne varetages af en Toldforvalter med det fornødne Opsynspersonale under ham, ligesom en saadan, iøvrigt alt ved de seneste Finantslove optagen Ordning er fastsat for Hølbæk Toldsted. Toldstederne i Bogen, Frederiksfund, Grenaa, Kjertemunde, Nykjøbing i Jylland, Nykjøbing i Sjælland, Præsto, Skagen, Skjelskør, Stege, Storeheddinge, Stubbebjerg og Vordingborg, der for Tiden forestaaes af Toldforvaltere af 2den Lønningssklasse, ere paa Grund af den forholdsviis ringere Betydning, de have som Toldsteder, indordnede under 3die Lønningssklasse med Forvaltere paa 1400 Rd. Lønning, dog med Undtagelse af Kjertemunde, Skagen og Storeheddinge, hvor Lønninger af henholdsvis 1200 Rd., 1000 Rd. og 1000 Rd. ere anseete tilstrækkelige. Derimod er Slagelse Toldsted, hvortil desuden hører Sorø og Ringsted, for hvilket Toldsted der nu er normeret en Oppebørselscontrolleur med 1200 Rd. samt midlertidigt Lønningstillæg heraf 216 Rd., men hvilken Embedsmand der derhos i Anledning af de ved Jernbaneforselen udvidede Forretninger har været tillagt 300 Rd. aarlig af Contoen for Opsynets Forstærkning, foreslaaet henført til 2den Klasse med en Toldforvalter med den laveste Lønning i denne Klasse 1600 Rd., ligesom Toldforvalterembedet i Korsør, for

hvilket Loven af 1851 har en Lønning af 1500 Rd., men som der, foruden midlertidigt Lønningstillæg, i en Række af Aar paa Grund af Jernbaneforholdene har været tilfæet et lignende Tillæg af Contoen for Opsynets Forstærkning, er opført med 2,200 Rd. Med Hensyn til disse tvende Embeder kan iøvrigt henvises til de Forflag, som ogsaa tidligere have været fremsatte om deres Omregulering gennem Finantsbevillingen, ligesom det maa bemærkes, at de forandrede territoriale Forhold have indvirket paa Korsørs Stilling i Henseende til den udenrigste Forbindelse. Det samme Hensyn, i Forbindelse med Hensynet til de ved Jernbanen fremkaldte Forhold, har bevirket, at Toldforvalterembedet i Middelfart, der nu er aflagt med 1200 Rd. og 216 Rd. i Lønningstillæg, er foreslaaet til 1600 Rd., og de ved Jernbanernes Aabning fremkaldte Forhold have foranlediget, at Lønningen for Toldforvalterembedet i Fredericia er foreslaaet forhøiet fra 2000 Rd. til 2200 Rd. Naar der derhos er foreslaaet en noget lavere Lønning for Toldkassererne ved de større Toldsteder end for Toldinspecteurerne sammesteds, er det skeet under den Betragtning, at Inspecteurerne, hvem Overledelsen af Toldforretningerne paahviler, maa betragtes som Toldstedets egentlige øverste Forsatte, hvorvel Kassereren forsaavidt ikke kan siges at være eller er ham underordnet, samt at Kassereren ved Oppebørselen af Havneindtægter o. desl. har en ofte ikke ubetydelig Bi-Indtægt.

For 3die Klasses Vedkommende bestaae de væsentligste Forandringer i, at Silkeborg og Struer — hvilket sidste Sted dog efter Jernbanens Aabning dertil, alt siden 1866 har været organiseret som en Oppebørselscontrolpost med en dertil fra det nedlagte Oppebørselscontrolleurembede i Snoghøj henlagt Lønning — ere foreslaaede fast normerede som Oppebørselscontrolleurembeder, hvortil Grunden for Silkeborgs Vedkommende er, foruden Hensynet til Brænderitilsynet, at den Maade, hvorpaa Fortoldningerne i denne By skee i det 4 Mil bortfjernede Skanderborg ved den der ansatte Oppebørselscontrolleur i Forbindelse med den i Silkeborg stationerede Toldassistent har lagt byrde-